

B. H. HELDT

ALLE AUTO'S V

EUROPESE STATIONCARS



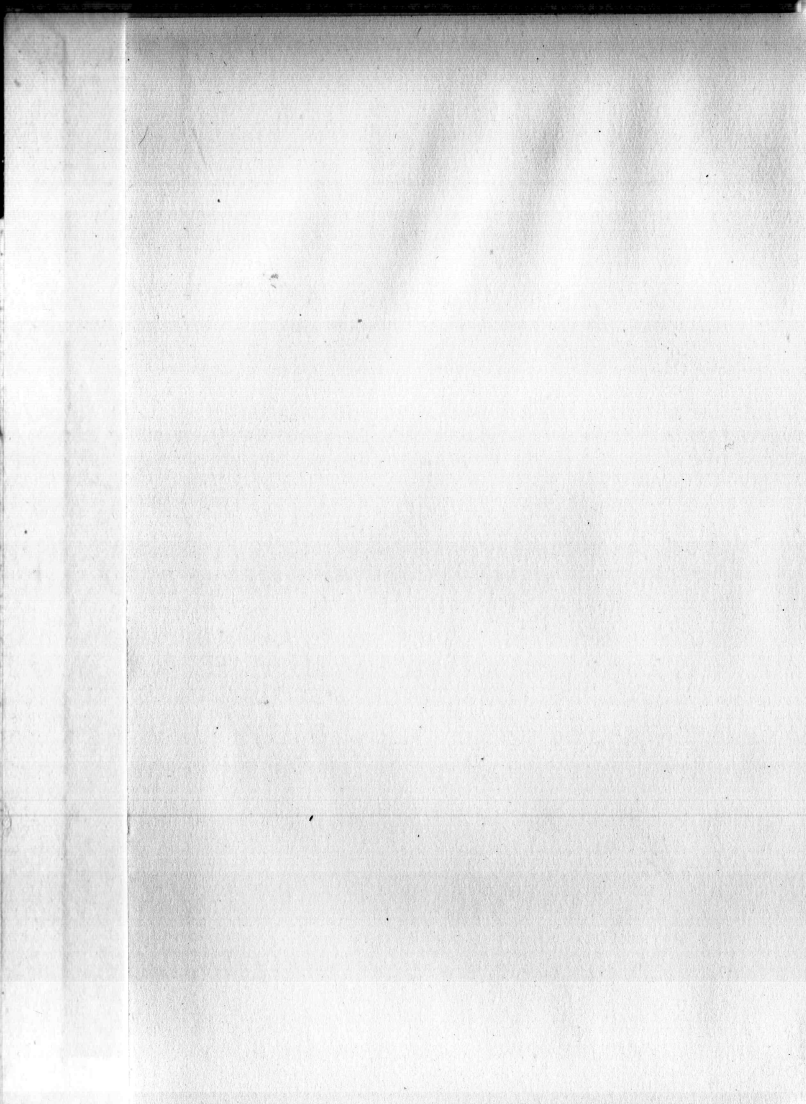
108

ALKENREEKS

Beeld-Encyclopedie

ALKMAAR

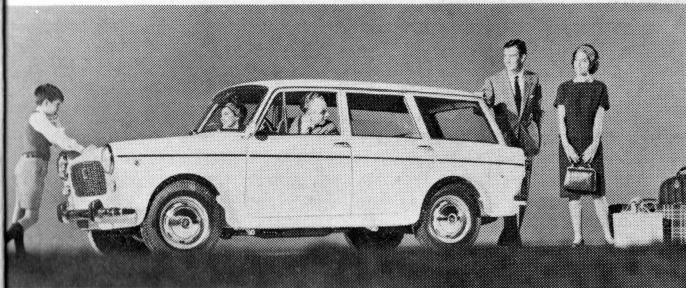
108



B. H. HELDT

ALLE AUTO'S V

EUROPESE STATIONCARS



Fiat 1100 D. Zie pagina 23

NR



108

© Copyright Uitgeverij De Alk, Alkmaar, Holland

DE ALKENREEKS • Beeld-Encyclopedie • ALKMAAR

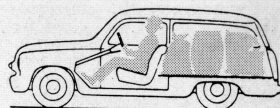
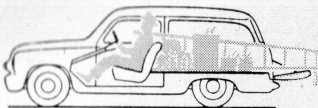
INLEIDING

Het aantal stationcars, of, zo u wilt, stationwagens, breaks, utilitycars, combi's, of hoe men dit soort auto's verder ook wil noemen, is ook in ons land de afgelopen jaren snel toegenomen. Deze belangstelling van de zijde van de kopers heeft tot gevolg gehad, dat de industrie zich met volle kracht op de produktie van deze wagens heeft gezet en dat er thans een zeer ruim aanbod ter beschikking staat. Ruim, niet alleen wat de praktische mogelijkheden betreft, maar ook ten aanzien van de prijzen. Wie nog geen vier duizend gulden wil of kan besteden, kan op de Nederlandse markt reeds keuze maken uit verschillende mogelijkheden, terwijl ook de adspirant stationcargebruiker, die twintigduizend gulden of meer wil uitgeven, een passende aanbieding kan vinden uit een ruim aanbod.

Dit boekje, waarin de voornaamste bijzonderheden zijn opgenomen met betrekking tot de meest voorkomende Europese stationcars, is in de eerste plaats bedoeld om hen, die zich voor de keuze van een dergelijke wagen geplaatst zien, voldoende materiaal te verschaffen om de verschillende aanbiedingen met elkaar te kunnen vergelijken. De omvang van dit boekje legde ons enkele beperkingen op en we hebben dan ook gemeend uitsluitend die stationcars te moeten opnemen, die —afgeleid van de normale personenauto— in Europa ontwikkeld en gebouwd zijn. De stationcars uit de Amerikaanse industrie worden verhoudingsgewijs weinig in Nederland gebruikt, omdat ze doorgaans vrij kostbaar zijn, terwijl het Europese publiek ook afgezien van de prijs, veelal de voorkeur geeft aan het Europese produkt. Ook die wagens, die zijn afgeleid van populaire frontstuurbestelwagens, komen in dit boekje niet voor. Ze vormen een geheel afzonderlijke groep, evenals de stationcars voor gebruik in het terrein en onder extreme omstandigheden.

De huidige ontwikkelingen op velerlei gebied, zoals de groei van het autopark in ons land, de toenemende behoefte aan recreatie-mogelijkheden, de gestegen welvaart en de voortschrijdende industrialisatie, scheppen een zeer gunstig klimaat voor de stationcar. Het is dan ook te verwachten dat dit nu reeds populaire autotype de eerstkomende jaren in nog grotere getale op de wegen zal verschijnen dan thans het geval is.

De stationcar biedt vele praktische mogelijkheden.



BIJ HET GEBRUIK VAN DIT BOEKJE

Zij, die zich op de hoogte willen stellen van hetgeen er op de Nederlandse markt aan stationcars van Europees fabrikaat wordt aangeboden, vinden in dit boekje de voornaamste bijzonderheden en technische gegevens, alsmede een afbeelding van de diverse merken en typen, opgenomen. De keuze is in alle prijksklassen zeer groot en het is alleszins de moeite waard, de voor- en nadelen van de diverse modellen rustig af te wegen. In dit verband zijn enige aanwijzingen noodzakelijk.

We wijzen er in de eerste plaats op, dat de gegevens die in dit boekje voorkomen voor het overgrote deel ontleend zijn aan de ons door de fabrikant of importeur verstrekte documentatie. Het is evenwel in de praktijk gebleken, dat kleine verschillen en afwijkingen mogelijk zijn, in het bijzonder bij het vaststellen van de afmetingen. De breedte van de laadruimte bijv. wordt soms opgegeven, gemeten over de maximale binnenbreedte, en soms gemeten tussen de wielkasten. En ook bij het vaststellen van de laadlengte kunnen zich afwijkingen voordoen. Doorgaans n.l. geeft men de lengte van de vloer op, zonder er rekening mee te houden dat de carrosserie aan de achterzijde schuin oploopt, zodat de laadlengte boven de laadvloer beduidend kleiner kan zijn.

Een enkele maal komt het voorts ook voor, dat de fabrikant om produktie-technische reden, tussentijds een verandering aanbrengt, die van invloed is op de afmetingen van de laadruimte of andere details. Het is dan ook raadzaam —en dat geldt in het bijzonder voor hen, die stukken te vervoeren hebben die net binnen de opgegeven maten passen— voordat het koopcontract getekend wordt, zelf aan de wagen de laadruimte op te meten en tevens vast te stellen of de laadopening groot genoeg is.

Afleveringsprijzen

Tevens moet erop worden gewezen, dat de in dit boekje genoemde prijzen adviesprijzen zijn, die zonder voorafgaande bekendmaking kunnen worden gewijzigd. In de meeste gevallen hebben de genoemde bedragen betrekking op de wagen „af fabriek” of „af importeur”, hetgeen inhoudt dat de kosten van het afhalen van de wagen aan de koper in rekening kunnen worden gebracht. Ook de kosten voor het kentekenbewijs — ca f 13,— — en de nummerplaten — ca f 10,— — komen ten laste van de koper, evenals vanzelfsprekend eventuele extra voorzieningen die niet tot de standaarduitrusting van de wagen behoren.

Motorrijtuigenbelasting

Elke houder van een motorrijtuig die gebruik maakt van de openbare weg, is verplicht motorrijtuigenbelasting te betalen. Bovendien wordt een bedrag van 65% van het aan motorrijtuigenbelasting verschuldigde geheven, voor de financiering van het Rijkswegenfonds.

Voor stationcars —motorrijtuigen op meer dan drie wielen, ingericht voor personenvervoer van niet meer dan acht personen buiten de bestuurder— is een bedrag van f 8,— per 100 kg eigen gewicht van de wagen per jaar verschuldigd, met een minimum van f 48,—. Dit bedrag wordt dus nog verhoogd met 65% in verband met het Weggeld.

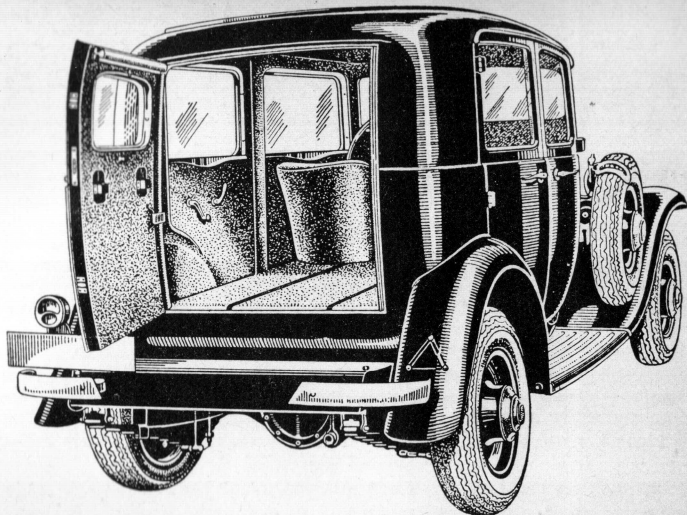
Het bovenstaande tarief geldt uitsluitend voor auto's welke door een benzinemotor worden aangedreven. Wordt gebruik gemaakt van een wagen met dieselmotor of een andere wijze van aandrijving dan wordt het tarief van de motorrijtuigenbelasting met 22% verhoogd. Onder het gewicht van de wagen wordt in de zin van de Wet verstaan „het gewicht van het volledig uitgeruste rijtuig”. In de praktijk wordt genoeg genomen met een compleet uitgeruste auto met ongeveer half gevuld brandstofreservoir.

Desgewenst kan de motorrijtuigenbelasting ook per kwartaal worden betaald, in welk geval een verhoging van f 2,— per kwartaal in rekening wordt gebracht.

Verzekering

In ons land is de verzekering van motorrijtuigen tegen Wettelijke Aansprakelijkheid verplicht. De tarieven en verzekeringsvoorwaarden van de verschillende maatschappijen kunnen soms vrij ver uiteen lopen en het is dus zaak even voorzichtig te zijn bij het sluiten van een verzekering.

In de dertiger jaren bouwde Citroën reeds een soort stationcar.

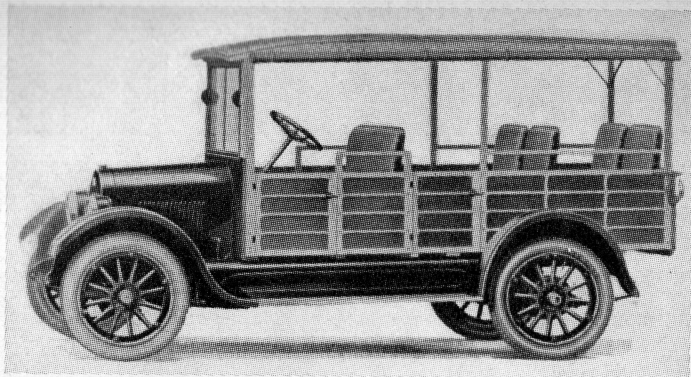


Niet verplicht, maar wel aan te bevelen is een zgn. All Risk verzekering, die ook het risico van schade aan het eigen voertuig dekt. Meestal wordt hierbij een zeker bedrag als „eigen risico” ingecalculeerd, hetgeen de verzekeringspremie belangrijk reduceert. Ook het sluiten van een 3- of 5-jarig contract heeft meestal een premiereductie tot gevolg. De meeste maatschappijen verlenen eveneens reductie nadat gedurende een vastgestelde termijn schadevrij gereden is.

Ook wat de All Risk polis betreft, zijn de voorwaarden van de verschillende maatschappijen niet gelijk, zodat het aanbeveling verdient zich hierover door een deskundige te laten voorlichten.

Gebruikte wagens

Tenslotte nog een enkele opmerking voor hen, die geen nieuwe doch een gebruikte stationcar willen aanschaffen. De aankoop van een gebruikte auto houdt altijd een zeker risico in. En het is dan ook raadzaam zich hiertoe uitsluitend tot een bonafide adres te wenden.



Wanneer men meent een object gevonden te hebben dat aan de verwachtingen beantwoordt, schakel dan een neutrale deskundige van K.N.A.C. of A.N.W.B. in en laat advies uitbrengen over de technische conditie van de wagen en eventueel de prijs. Een dergelijk onderzoek kost enkele tientallen guldens, maar een miskoop is altijd beduidend duurder, nog afgezien van de juridische moeilijkheden die er aan vast kunnen zitten en de tijd, die ermee verloren gaat.

VERLEDEN, HEDEN EN TOEKOMST VAN DE STATIONCAR

Velen beschouwen de stationcar of stationwagen als een na-oorlogse verschijning, maar dat is niet juist. Reeds lang vóór de tweede wereldoorlog werd dit soort auto's al gebouwd, zij het dan nog niet in die mate, waarin de produktie op het moment plaats vindt. Teruggaande in de geschiedenis van de stationcar blijkt dat zowel de naam als het principe van het voertuig, dat zowel voor het vervoeren van vracht als van personen kan dienen, al meer dan honderd jaar oud zijn.

Rijtuigen

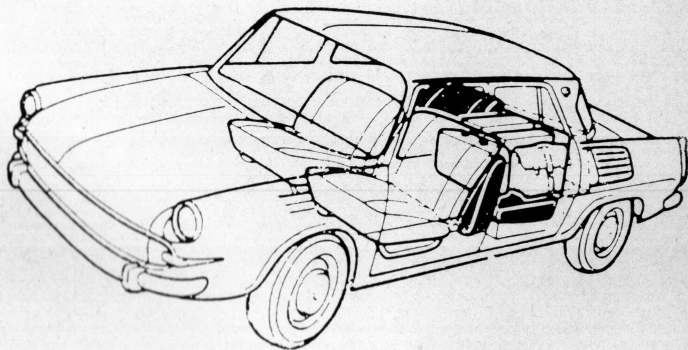
Omstreeks het midden van de vorige eeuw werd in Amerika op het platteland gebruik gemaakt van eenvoudige rijtuigen, station-wagens genaamd, waarop een houten laadbak was aangebracht, die van uit-

neembare banken was voorzien. Bij het vervoer van —uiteraard niet te zware— vrachten, werd de achterbank eenvoudig verwijderd, zodat een laadruimte ontstond. Deze wagens werden vooral door boeren gebruikt, die ze bij het inkopen in de stad benutten als vrachtwagen en die er zo nodig passagiers met hun bagage mee van en naar het station konden halen en brengen.

Toen de eerste auto's op de wegen verschenen dacht aanvankelijk nog niemand aan de mogelijkheid, deze wagens zonder paarden zodanig in te richten, dat ze voor vracht en personen konden worden gebruikt. Die eerste auto's waren nog niet meer dan duur speelgoed, dat weinig praktische waarde had. Betrouwbaarheid, die vandaag als een vanzelfsprekendheid wordt aanvaard, was een begrip dat in de autowereld nog volkomen onbekend was. De bestuurder moest tevens monteur en smid zijn om zijn wagen aan de gang te kunnen houden en niet alleen verstand hebben van motoren, maar tevens een grote handigheid bezitten in het repareren van banden. Kortom, autorijden was in die dagen meer sport dan genoeg en van auto's voor zakelijk gebruik was nog geen sprake.

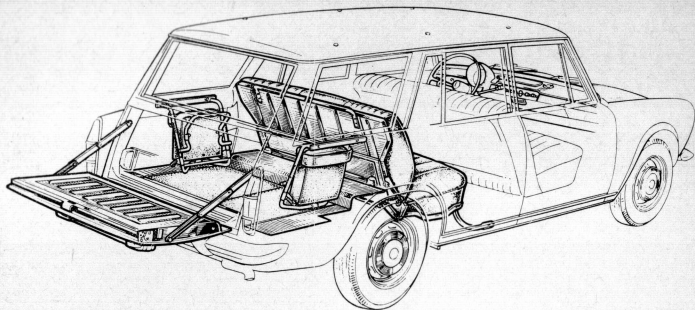
Snelle ontwikkeling

Toch heeft de ontwikkeling zich reeds vanaf de eerste jaren vrij snel voltrokken. De wagens wonnen aan betrouwbaarheid en begonnen betekenis te krijgen als vervoermiddel. Er ontstonden eerst tientallen en later honderden automobiefabrieken en fabriekjes, die elkaar heftig beconcurrerden en die elkaar met allerlei vernuftig gevonden



Skoda personenwagen met vrachtruimte.

De Simca TOURIST GL heeft achter twee extra nood-zitplaatsen.



toepassingen de loef trachtten af te steken. Onder deze omstandigheden lag het voor de hand dat de een of andere fabrikant op een gegeven ogenblik met een wagen voor zaken- en privé-gebruik aan de markt zou komen. Met een —zij het zeer primitieve— stationcar dus. En dat gebeurde dan ook in 1901 in Duitsland. De wagen miste echter de eenvoud van de huidige stationcar en werd met twee complete carrosserieën afgeleverd. Eén voor het vervoer van personen, „voor de zondag”, zoals de fabrikant erbij vermeldde, en één in de vorm van een gesloten laadruimte.

Deze constructie kan eigenlijk niet als een van de voorlopers van de moderne stationcars worden beschouwd. De enige overeenkomst die er bestaat zit in de mogelijkheid, zowel personen als vracht te vervoeren. De wijze waarop dat gebeurt is totaal verschillend van die met de huidige stationcars.

De eerste echte voorlopers van de hedendaagse stationcars vindt men na de eerste wereldoorlog in de Verenigde Staten. Zoals hierboven reeds verteld, kende men het principe in Amerika reeds lang en het is dan ook geen wonder dat de eerste gemotoriseerde stationcars eveneens uit het land van Uncle Sam afkomstig waren.

T-Ford

Omstreeks 1923 lanceerde Ford een stationcar die op basis van het legendarische model „T” was gebouwd. Ongeveer tegelijkertijd kwam ook Buick met een dergelijk type. Van auto's met zelfdragende carrosserie was in die dagen nog geen sprake en de eerste stationcars bestonden dan ook uit een chassis, waarop een eenvoudige houten carrosserie was gebouwd. Die eerste wagens waren bestemd voor gebruik op het platteland en daar waren ook de meeste mogelijk-

heden voor toepassing aanwezig. Van vervaardiging op grote schaal was echter nog geen sprake. Velen beschouwden de stationcar als een vrachtauto met passagiersaccommodatie, terwijl de moderne versies van deze voertuigen eigenlijk juist het omgekeerde — personenwagens met vrachtaccommodatie — zijn.

Er was evenwel een factor die het bezit van een stationcar in de jaren tussen de beide wereldoorlogen in bepaalde gevallen zeer aantrekkelijk maakte. De wagens waren nl. vaak wat verzwaard, om over een wat ruime laadcapaciteit te kunnen beschikken. Het gevolg daarvan was, dat meer passagiers vervoerd konden worden dan met de gewone personenwagens het geval was. Voor gezinnen met veel kinderen een uitkomst.

Zakenlieden die af en toe eens wat vracht te vervoeren hadden, maakten daartoe soms gebruik van een stationcar, terwijl ze voor gewoon gebruik over een personenauto beschikten. Daardoor ontstond het verschijnsel, dat velen de stationcar als tweede auto gingen beschouwen, hetgeen tot gevolg had dat sommigen zich uit status-overwegingen een stationcar aanschafte, terwijl ze daarnaast over een gewone auto beschikten. En ook deze factor heeft tot de populariteit van de stationcar bijgedragen. In de dertiger jaren nam de produktie in de Verenigde Staten wat toe en begon dit soort auto ook in Europa enige bekendheid te krijgen. Citroën lanceerde een soort personenauto met uitneembare achterbank en achterdeur, van welk type er vrij veel verkocht zijn. In tegenstelling tot de Amerikaanse typen echter, was deze Franse stationcar van een metalen carrosserie voorzien. In Amerika handhaafde de houten opbouw zich en deze is zelfs nu nog niet geheel verdwenen.

Nieuwe kansen

Na de oorlog kreeg de stationcar nieuwe ontwikkelingskansen. Weer was het de Amerikaanse industrie die de toon aangaf, maar de dollars waren hier duur en schaars, terwijl de Europese auto-industrie blijk gaf ook op dit gebied tot uitstekende prestaties te kunnen komen. Er heeft zich daarbij een merkwaardige ontwikkeling voorgedaan. Sommige constructies nl. werden ontwikkeld uit de normale personenwagens, zoals dat ook voor de oorlog in Amerika geschiedde, terwijl men voor andere de lichte bestelwagen als uitgangspunt koos. Tot laatstbedoelde wagens behoren de bekende Duitse „combi's" als de Volkswagen, Ford Taunus e.d. Later werden dergelijke wagens ook in Frankrijk, Italië en Engeland in produktie genomen.

Tenslotte is er nog een derde groep, waarin de wagens thuishoren die



zijn voortgekomen uit terreinvoertuigen, zoals de Willys Jeep, de Landrover e.a. Beide laatstgenoemde categorieën worden in dit boekje niet behandeld, omdat deze wagens een geheel afzonderlijke groep vormen.

De neiging, de stationcar als een soort vrachtauto te zien, heeft lang bij velen overheerst. De eerste jaren na de tweede wereldoorlog heeft dit tallozen, voor wie de stationcar eigenlijk de aangewezen auto zou zijn geweest, van dit type doen afzien. Vooral in Europa, waar de auto lang, behalve vervoermiddel, ook statussymbool is geweest. Men mag dit vooroordeel tegen de stationcar niet onderschatten; het is ongetwijfeld van grote invloed geweest op de ontwikkeling en vooral ook de verbreiding ervan. Een andere factor die van remmende invloed is geweest is, dat men over het algemeen de mogelijkheden van de stationcar niet voldoende kende. Wie er alleen maar een vrachtwagen in zag stond direct al afzijdig, terwijl er nog zoveel andere mogelijkheden zijn. Meer en meer gaat de auto een rol spelen bij de recreatie. Duizenden ontvluchten 's zaterdags en 's zondags de steden en voor de grote gezinnen biedt de stationcar mogelijkheden waar men met geen enkele andere auto aan toe komt.

Kampeerders

Het aantal kampeerders neemt jaar op jaar toe; hoevelen zijn er niet voor wie de stationcar hét aangewezen auto-type is? De vakanties worden langer en dat betekent dat meer bagage moet worden meegenomen. De moderne kampeeruitrusting schenkt alle denkbare comfort maar.... vraagt ruimte. Ruimte, die in de stationcar in voldoende mate beschikbaar is.

En zo zijn er nog tal van andere voorbeelden te noemen. Hondenbezitters, jagers, sportvissers en tal van anderen hebben de stationcar reeds „ontdekt”; velen zullen nog volgen. Het belangrijkste voordeel van de stationcar is echter de mogelijkheid, het transportmiddel voor zakelijk en particulier gebruik in één auto te combineren. In vele kleinere bedrijven wordt reeds dankbaar gebruik van deze mogelijkheid gemaakt; in grote zaken worden deze voordelen evenmin onderschat.

Er heeft zich de laatste jaren nog een nieuwe ontwikkeling op dit gebied voorgedaan. Uitgaande van de wetenschap dat het stationcar-model sommigen nog teveel aan een bedrijfsauto doet denken, hebben enkele fabrieken hun personenwagens zodanig uitgevoerd, dat hierin tevens vracht kan worden meegenomen. De achterdeur ontbreekt echter; hoogstens kan de achterraut bij sommige constructies omhoog worden geklapt, terwijl de achterbank neerklapbaar is. Men vindt dergelijke constructies o.a. bij de nieuwe Skoda 1000 MB, Volkswagen 1200 en de Renault 16.

Toekomst

Tenslotte nog iets over de stationcar in de toekomst. Het is altijd bijzonder riskant gebleken voorspellingen te doen inzake de toekomstige ontwikkelingen van de auto, omdat men daarbij gauw geneigd is in het sensatie-vlak terecht te komen. Dikwijls reeds is de auto van de toekomst — en dat geldt evenzeer voor de stationcar van de toekomst — voorgesteld als een enorm snel, elektronisch bestuurd en door een gasturbine of andere toekomstkrachtbron aangedreven voertuig, met een bijzonder futuristisch uiterlijk en niet minder vooruitstrevende uitrusting. De werkelijkheid zal, althans de eerstkomende tientallen jaren, vermoedelijk heel wat minder sensationeel zijn. Enorm hoge snelheden zijn op ons wegennet volkomen ondenkbaar en de stationcar zal vóór alles het praktische voertuig moeten blijven dat het thans reeds is.

Op de Wereldtentoonstelling te New York gunde Ford de bezoekers een kijkje in de toekomst door o.a. de „Aurora”-stationcar te tonen. Het ging hier om een volledig werkend experimenteel model, waarin tal van snufjes waren verwerkt. De gebogen achterbanksofa biedt



comfortabele plaats aan drie volwassenen, die rustig naar de televisie kunnen kijken. Links voor bevindt zich de chauffeursstoel, die zodanig is gebouwd, dat de berijder ook bij lange ritten niet vermoeid wordt. Het stuurwiel is vervangen door een stuurkolom zoals men die in vliegtuigen aantreft. Rechts voor is een draaibare fauteuil geplaatst. Het dak aan de voorkant kan door een eenvoudige druk op de knop veranderd worden in een zacht groen licht doorlatend transparant. Achter de chauffeursstoel is een bedieningspaneel voor tal van apparaten, een koelkast voor dranken en opbergplaats van glazen. Het achterste gedeelte van de wagen, geluiddicht afgesloten van het voorcompartiment, biedt plaats aan vier kinderen. Zij hebben ruimte voor het opbergen van speelgoed en boeken. Ook hebben zij de beschikking over een eigen radiotoestel om tienermuziek te beluisteren, zonder de volwassenen voorin te storen. Aan de voorkant van de auto is een rij van twaalf één inch grote koplampen aangebracht die naar gelang de duisternis in groter of kleiner aantal kunnen worden in- of uitgeschakeld. Langs de zijkanten zijn T.L.-buizen aangebracht, die bij het rijden in het donker meer veiligheid moeten brengen. De deuren van de Aurora kunnen niet geopend worden, zolang de auto in één van de versnellingen staat. Het dak is zodanig behandeld dat het infra rode stralen terugkaatst, waardoor de temperatuur in de auto, mede door de airconditioning steeds aangenaam blijft.

Ford's AURORA is zeer luxueus, maar het is geen „echte” stationcar.



Ook deze toekomstdroom is dus niet geheel vrij van sensatie-elementen en —wat zeer merkwaardig is— het is eigenlijk helemaal geen stationcar meer. Althans niet in de zin zoals wij dat opvatten. Wij menen dan ook, dat de stationcar van de toekomst —en daarmee wordt dan de nabije toekomst, d.w.z. de eerstkomende 10-15 jaar bedoeld— noch wat het uiterlijk betreft, noch wat de wijze van aandrijving aangaat, grote verschillen met de huidige modellen zal vertonen. Er is aan de gewone zuigermotoren nog heel wat te verbeteren en deze motoren voldoen voor normaal gebruik nog zeer goed. Dat betekent niet, dat daarnaast geen vorderingen zullen worden gemaakt met de gasturbine en andere motortypen, maar voorlopig is de zuigermotor nog favoriet. En het uiterlijk zal in de eerste plaats op de praktische behoeften ingesteld blijven. Een sofa en een televisietoestel behoren daar zeker niet toe.

Berust het bovenstaande voor zover het de toekomst van de stationcar betreft, slechts op veronderstellingen; één ding kan met grote zekerheid worden vastgesteld, nl. dat de stationcar als autotype een bijzondere functie heeft en die ook in de toekomst altijd zal behouden. De vele praktische mogelijkheden staan daar borg voor.

AUSTIN

34 DIN pk

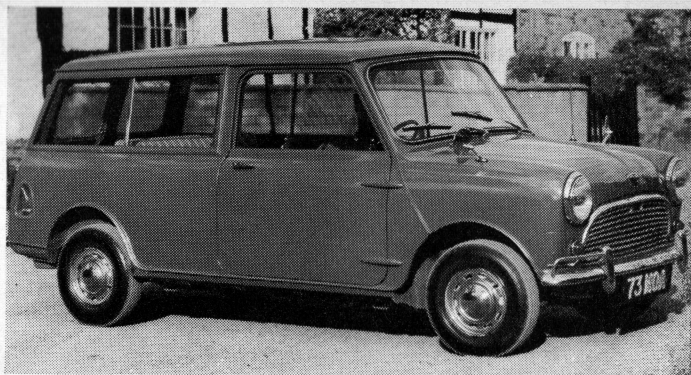
848 cc

112 km/u

Seven Countryman

1 op 17

f 5.825,—



De Austin Seven is de eerste creatie, welke door de Engels-Griekse auto-constructeur Alex Issigonis volgens het systeem van de dwars voorin geplaatste motor en aandrijving op de voorwielen, werd gebouwd. Het type werd spoedig in en buiten Engeland — en ook in Nederland — populair.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld, dwars voorin de wagen geplaatst, de voorwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 62.9 x 68.26 mm.
 Cilinderinhoud 848 cc.
 Compressieverhouding 8.3 : 1.
 Vermogen: 34 DIN pk bij 5500 t.p.m.
 Koppel 6.1 mkg bij 2900 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 30 liter.

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling.
 4 versnellingen vooruit, waarvan 3 gesynchroniseerd.
 Vloerschakeling.
 De transmissie is in het motorcarter ingebouwd.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie met 2 zijdeuren.
 Laadruimte toegankelijk via dubbele achterdeur.
 Achterbank neerklapbaar.

Voorvering onafhankelijk met rubberveren. Achter onafhankelijk met rubberveren.

Bandenmaat 5.20 x 10.

Wielbasis 2140 mm.

Lengte 3300 mm. Breedte 1410 mm.

Hoogte 1360 mm. Draaicirkel 10 m.

Lengte laadruimte met achterbank omhoog 750 mm,

met achterbank neer 1210 mm.

Hoogte laadruimte 880 mm.

Breedte laadruimte 1160 mm.

Gewicht rijklaar ca 635 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 112 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid ca 100 km per uur.

Gemiddeld verbruik 5.5 à 6.5 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

Seven Countryman f 5825.—.

Seven Countryman (Eng. uitv.) f 6050.—.

FABRIKANT en IMPORTRICE

Zie pag. 15.

AUSTIN

48 SAE pk

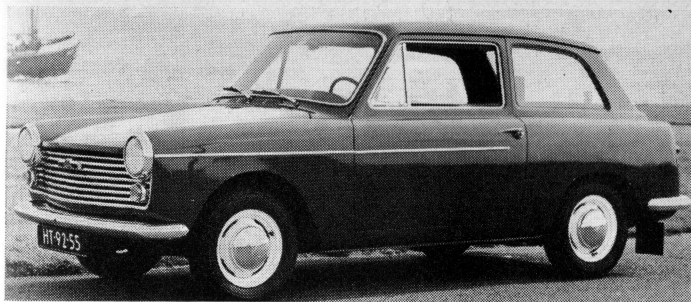
1098 cc

120 km/u

A 40 Countryman

1 op 12

f 5.950,—



De A 40 werd in de herfst van 1958 in het Austin-programma opgenomen en sindsdien is de wagen in grote series geproduceerd. Oorspronkelijk werd een 950 cc, 38,5 pk motor toegepast, welke naderhand door de huidige 1100 cc krachtbron werd vervangen.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voorin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.
Boring x slag: 64.58 x 83.72 mm.
Cilinderinhoud 1098 cc.
Compressieverhouding 8.5 : 1.
Vermogen: 48 SAE pk bij 5100 t.p.m.
Koppel 8.29 mkg bij 2500 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 32 liter.

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende enkelvoudige
droge plaatkoppeling.
4 versnellingen vooruit,
waarvan 3 gesynchroniseerd.
Vloerschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie
met 2 zijdeuren.
Laadruimte toegankelijk via
dubbele achterklep.
Voorvering onafhankelijk met
schroefveren.
Achter starre as met bladveren.
Bandenmaat 5.20 x 13.

Wielbasis 2210 mm.

Lengte 3700 mm.

Breedte 1510 mm.

Hoogte 1460 mm.

Draaicirkel 10.97 m.

Lengte laadruimte met achterbank
omhoog 570 mm,

met achterbank neer 1050 mm.

Hoogte laadruimte 860 mm.

Breedte laadruimte 1150 mm.

Gewicht rijklaar ca 789 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 120 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid ca 100 km
per uur.

Benzineverbruik ca 8.3 liter
per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

A 40 Countryman f 5950.—.

FABRIKANT

The Austin Motor Company Ltd.,
Longbridge, Birmingham, Engeland.

IMPORTRICE

R. S. Stokvis & Zn N.V.,
Heiman Dullaertplein, Rotterdam.

AUSTIN

63 DIN pk benz

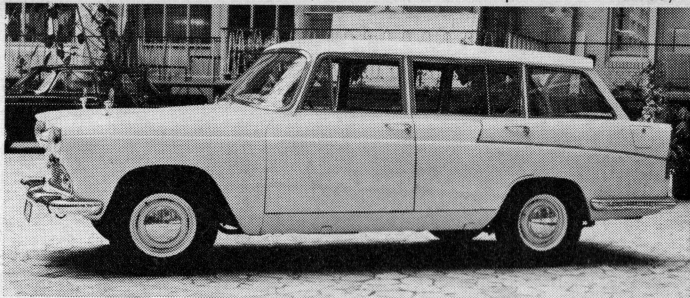
1622 cc

130 km/u

A 60 Countryman

1 op 10

f 9.850,—



De Austin A 60 Countryman is de grootste wagen van het Austin-programma die als stationcar geleverd wordt. Deze middenklasser wordt zowel met benzine als met dieselmotor aan de markt gebracht en vindt in beide uitvoeringen in ons land veel toepassing. Het carrosserieontwerp van deze wagen is van de Italiaanse grootmeester Pininfarina.

MOTOR BENZINE

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voarin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.
Boring x slag: 76.2 x 88.9 mm.
Cilinderinhoud 1622 cc.
Compressieverhouding 8.3 : 1.
Vermogen: 63 DIN pk bij 4500 t.p.m.
Koppel 12.46 mkg bij 2100 t.p.m.

DIESEL

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voarin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.
Boring x slag: 73 x 89 mm.
Cilinderinhoud 1489 cc.
Compressieverhouding 23 : 1.
Vermogen: 40 DIN pk bij 4000 t.p.m.
Koppel 8.85 mkg bij 1900 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 45.5 liter.

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende enkelvoudige
droge plaatkoppeling.
4 versnellingen vooruit,
waarvan 3 gesynchroniseerd.
Vloerschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie
met 4 zijdeuren.

Laadruimte toegankelijk via
dubbele achterklep.

Voorvering onafhankelijk met
schroefveren.

Achter starre as met bladveren.

Bandenmaat 6.40 x 14.

Wielbasis 2540 mm.

Lengte 4500 mm.

Breedte 1610 mm. Hoogte 1520 mm.

Draaicirkel 11.28 mm.

Lengte laadruimte met achterbank

omhoog 990 mm,

met achterbank neer 1570 mm.

Hoogte laadruimte 900 mm.

Breedte laadruimte 1290 mm.

Gewicht rijklaar (benz.) 1190 kg.

Gewicht rijklaar (diesel) ca 1203 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid benz. ca 130 km/uur.

Topsnelheid diesel ca 105 km/uur.

Kruissnelheid resp. ca 110 en

ca 95 km/uur.

Brandstofverbruik

benzine 8-12 l/100 km.

diesel 7-8 l/100 km.

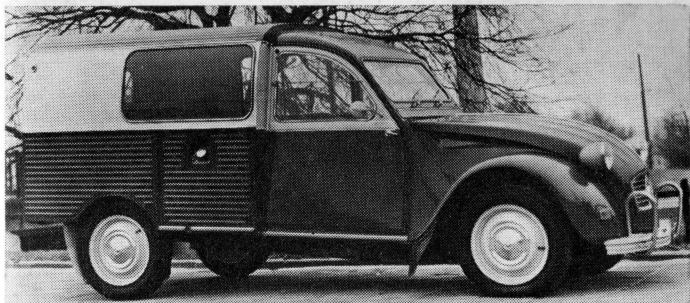
TYPES EN PRIJZEN

A 60 Countryman benz. f 9850.—.

A 60 Countryman diesel f 11.275.—.

FABRIKANT en IMPORTRICE

Zie pag. 15.



Deze stationcar is uitgerust met de motor van de Citroën Ami 6. Het is een van de meest eenvoudige, maar tevens een van de meest toegepaste stationcars uit het leveringsprogramma van deze Franse automobielfabriek.

MOTOR

2 cilinder boxermotor, luchtgekoeld, voorin de wagen geplaatst, de voorwielen aandrijvend.
Boring x slag: 74 x 70 mm.
Cilinderinhoud 602 cc.
Compressieverhouding 7.75 : 1.
Vermogen: 22 SAE pk bij 4750 t.p.m.
Koppel 4.1 mkg bij 3000 t.p.m.
Elektrische installatie 6 Volt.
Tankinhoud 25 liter.

TRANSMISSIE

Eenvoudige droge plaatkoppeling.
Volledig gesynchroniseerde
4 versnellingsbak.
Schakelhefboom aan dashbord.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Carrosserie met dragende bodem
2 zijdeuren.
Laadruimte toegankelijk via
dubbele achterdeur.
Voorvering onafhankelijk met
langsliggende geleidingsarmen. Achter
idem. Voor- en achtervering door
horizontale schroefveren verbonden.
Bandenmaat 125 x 380.

Wielbasis 2400 mm.

Lengte 3800 mm.
Breedte 1500 mm.
Hoogte 1720 mm.
Draaicirkel 11.6 m.
Lengte laadruimte met achterbank
omhoog 1050 mm,
met achterbank neer 1620 mm.
Hoogte laadruimte 1050 mm.
Breedte laadruimte 1430 mm.
Gewicht rijklaar 630 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 112 km per uur.
Toelaatbare kruissnelheid ca 112 km
per uur.
Benzineverbruik ca 6,3 liter
per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

AKL Weekend f 4690.—.

FABRIKANT

S.A. André Citroën, Quai André
Citroën 133, Paris XVIe, Frankrijk.

IMPORTRICE

Automobiles Citroën N.V.,
Stadionplein 26-30, Amsterdam.



De Citroën Ami 6 werd op de Parijse automobieltentoonstelling van 1961 als 4-deurs sedan uitgebracht en onderging enkele jaren later enige verbeteringen. Op de Parijse Salon van 1964 debuteerde de Ami in de stationcar-uitvoering, officieel aangeduid als de Ami 6 „Break”.

MOTOR

2 cilinder luchtgekoelde boxermotor,
voorin de wagen geplaatst,
de voorwielen aandrijvend.
Boring x slag: 74 x 70 mm.
Cilinderinhoud 602 cc.
Compressieverhouding 7,75 : 1.
Vermogen: 25,5 pk bij 4750 t.p.m.
Koppel 4,1 mkg bij 3000 t.p.m.
Elektrische installatie 6 Volt.
Tankinhoud 25 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
Volledig gesynchroniseerde
4 versnellingsbak.
Schakeling vanaf dashboard.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Carrosserie met dragende bodem
4 portieren.
Laadruimte toegankelijk via
enkele achterklep.
Achterbank niet neerklapbaar, doch
gemakkelijk uit te nemen.
Voor en achter onafhankelijke
wielophanging met langsliggende
geleidingsarmen.

Voor- en achterveren verbonden door
schroefveren.

Voor stationcar versterkte vering.

Bandenmaat 125 x 380.

Wielbasis 2400 mm.

Lengte 3950 mm.

Breedte 1524 mm.

Hoogte 1520 mm.

Lengte laadruimte met uitgenomen
achterbank 1360 mm.

Hoogte laadruimte 1020 mm.

Breedte laadruimte 930 mm

(aan voorzijde 1300 mm).

Gewicht rijklaar 670 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 110 km per uur.

Kruissnelheid ca 110 km per uur.

Gemiddeld verbruik 6,4 liter

per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

Citroën Ami 6 „Break” f 5690.—.

FABRIKANT

S.A. André Citroën, Quai André

Citroën 133, Paris XVe, Frankrijk.

IMPORTRICE

Automobiles Citroën N.V.,

Stadionplein 26-30, Amsterdam

CITROËN

83 SAE pk

1911 cc

150 km/u

1 op 12

ID 19 - Break en Familiale

Prijs vanaf f 12.790,-



Citroën's ID 19 stationcar wordt in verschillende uitvoeringen uitgebracht. Technisch zijn deze wagens echter alle aan elkaar gelijk. Het is een bijzonder voortuistrevende constructie, waarvan de opmerking dat deze zijn tijd vooruit is beslist niet overdreven kan worden genoemd.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voorin de wagen geplaatst,
de voorwielen aandrijvend.
Boring x slag: 78 x 100 mm.
Cilinderinhoud 1911 cc.
Compressieverhouding 8.5 : 1.
Vermogen: 83 SAE pk bij 4500 t.p.m.
Koppel 14.5 mkg bij 3250 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 65 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
Volledig gesynchroniseerde
4 versnellingsbak.
Stuurschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie met
bodemplaatversteving.
4 zijdeuren.
Laadruimte toegankelijk via
dubbele achterklep.
Voorvering onafhankelijk met
hydro-pneumatische veerelementen.
Achter onafhankelijk met
hydro-pneumatische veerelementen.
Bandenmaat 165 x 400 of 170 x 400.

Wielbasis 3130 mm.

Lengte 4980 mm.

Breedte 1780 mm.

Hoogte 1530 mm.

Draaicirkel 11 m.

Lengte laadruimte met achterbank
omhoog 1210 mm,

met achterbank neer 2110 mm.

Hoogte laadruimte 930 mm.

Breedte laadruimte 1070 mm.

Gewicht rijklaar 1290-1330 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 150 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid ca 140 km
per uur.

Brandstofverbruik 8.5-10 liter
per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

ID 19 Break Luxe f 12.790.-.

ID 19 Comfort f 13.190.-.

ID 19 Familiale Luxe f 13.190.-.

ID 19 Familiale Comfort f 13.490.-.

FABRIKANT

S.A. André Citroën, Quai André
Citroën 133, Paris XVe, Frankrijk.

IMPORTRICE

Automobiles Citroën N.V.,
Stadionplein 26-30, Amsterdam.

DAF

30 pk

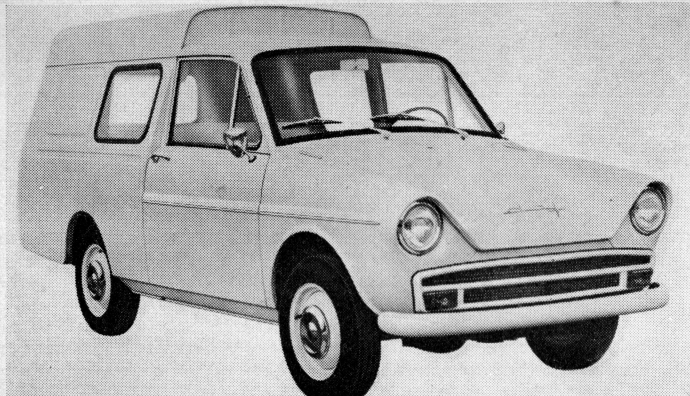
746 cc

105 km/u

1 op 14

Combi

f 4.990,—



Op de Internationale RAI-automobieltentoonstelling 1963 te Amsterdam exposeerde DAF voor het eerst de DAF Combi. Deze wagen is ontwikkeld uit de DAF-bestelwagen en voorzien van een wegklapbare achterbank en een venster aan weerszijden. Vanzelfsprekend is ook deze wagen met volautomatische Variomatic-transmissie uitgerust.

MOTOR

2 cilinder luchtgekoelde boxermotor,
voarin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.
Boring x slag: 85,5 x 65 mm.
Cilinderinhoud 746 cc.
Compressieverhouding: 7,5 : 1.
Vermogen: 30 pk bij 4000 t.p.m.
Koppel 5,8 mkg bij 2800 t.p.m.
Elektrische installatie 6 Volt.
Tankinhoud 32 liter.

TRANSMISSIE

DAF-Variomatic traploze
volautomatische transmissie.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie
met 2 zijdeuren.

Laadruimte toegankelijk via
enkele achterdeur.

Voorvering: dwarse bladveer.

Achter: pendelassen met reactiarmen
en schroefveren.

Bandenmaat 145 x 330.

Wielbasis 2060 mm.

Lengte 3630 mm.

Breedte 1450 mm.

Hoogte 1540 mm.

Draaicirkel 9,3 m.

Lengte laadruimte met achterbank
neer 1450 mm.

Hoogte laadruimte 1080 mm.

Breedte laadruimte 1180 mm.

Gewicht rijklaar 690 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 105 km per uur.

Kruissnelheid 105 km per uur.

Brandstofverbruik 6-7,5 liter
per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

DAF Combi f 4990.—.

FABRIKANT

Van Doorne's Automobielfabriek N.V.,
Geldropseweg, Eindhoven.

FIAT**500 Jardinière**

22 SAE pk

500 cc

95 km/u

1 op 20

, f 3.895,—



Reeds vóór de oorlog was de Fiat 500 een populaire verschijning in Nederland. Het oude type in de stationcar-uitvoering bezat eveneens een grote populariteit. Het ziet er naar uit, dat het met de volledig vernieuwde Fiat 500, die een aantal jaren geleden werd uitgebracht, dezelfde kant uitgaat.

MOTOR

2 cilinder motor, luchtgekoeld,
achterin de wagen onder de laadvloer
geplaatst,

de achterwielen aandrijvend.

Boring x slag: 67.4 x 70 mm.

Cilinderinhoud 499.5 cc.

Compressieverhouding 7 : 1.

Vermogen: 22 SAE pk bij 4400 t.p.m.

Koppel 3.6 mkg bij 3500 t.p.m.

Elektrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 21 liter,

waarvan ca 4 liter reserve.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

4 versnellingen vooruit,

niet gesynchroniseerd.

Vloerschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie

2 zijdeuren.

Laadruimte toegankelijk via

enkele achterdeur.

Voorvering onafhankelijk met

dwars bladveer. Achter pendelassen

met schroefveren.

Bandenmaat 125 x 12.

Wielbasis 1940 mm.

Lengte 3182 mm. Breedte 1323 mm.

Hoogte 1354 mm. Draaicirkel 8.6 m.

Lengte laadruimte met achterbank

omhoog 750 mm,

met achterbank neer 1350 mm.

Hoogte laadruimte 750 mm.

Breedte laadruimte 1130 mm.

Gewicht rijklaar 555 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 95 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid ca 85 km

per uur.

Benzineverbruik ca 5.2 liter

per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

500 Jardinière f 3895.—.

FABRIKANT

Fiat S.A., Corso G. Agnelli 200,

Torino, Italië.

IMPORTRICE

N.V. J. Leonard Lang's

Automobielfabrikanten,

Stadhouderskade 114 E, Amsterdam.

FIAT**600 D Multipla**

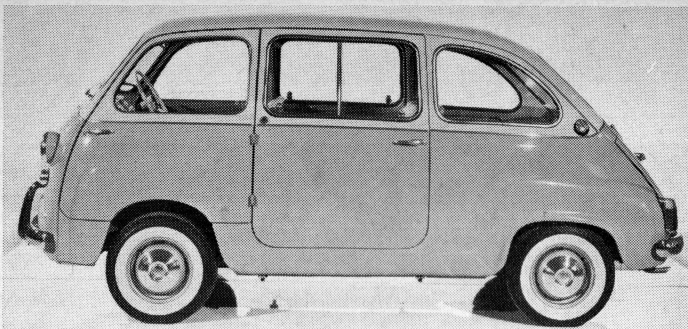
32 SAE pk

767 cc

105 km/u

1 op 14

f 5.400,—



Door toepassing van frontbesturing wijkt de Fiat 600 D stationcar wat de vormgeving betreft enigszins af van zijn soortgenoten. De wagen wordt gefabriceerd met 4-5 of met 6 zitplaatsen; in laatstgenoemd geval zijn drie rijen stoelen achter elkaar geplaatst.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
achterin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.
Boring x slag: 62 x 63.5 mm.
Cilinderinhoud 767 cc.
Compressieverhouding 7.5 : 1.
Vermogen: 32 SAE pk bij 4800 t.p.m.
Koppel 5.5 mkg bij 2800 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 29 liter,
waarvan ca 4 liter reserve.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
4 versnellingsbak,
waarvan 3 gesynchroniseerd.
Vloerschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie
4 zijdeuren, waarvan de beide achterste
toegang geven tot de achterzitplaatsen,
resp. laadruimte.
Voorvering onafhankelijk met
schroefveren.
Achter onafhankelijk met schroefveren.
Bandenmaat 5.20 x 12.
Wielbasis 2000 mm.

Lengte 3540 mm.

Breedte 1450 mm.

Hoogte 1580 mm.

Draaicirkel 8.8 m.

Lengte laadruimte achter de voorste
stoelen 1320 mm.Lengte laadruimte achter de tweede rij
stoelen 800 mm.

Hoogte laadruimte 1100 mm.

Breedte laadruimte 1220 mm.

Gewicht rijklaar 750 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 105 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid ca 95 km
per uur.Benzineverbruik ca 6.8 liter
per 100 km.**TYPES EN PRIJZEN**

600 D Multipla f 5400.—.

FABRIKANTFiat S.A., Corso G. Agnelli 200,
Torino, Italië.**IMPORTRICE**N.V. J. Leonard Lang's
Automobielbedrijven,
Stadhouderskade 114 E, Amsterdam.

FIAT

55 SAE pk

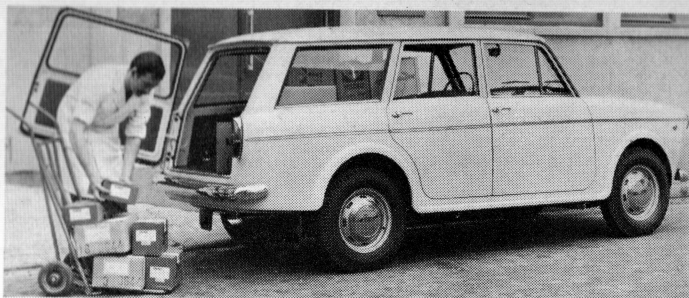
1221 cc

130 km/u

1100 D Familiare

1 op 12

f 6.250,—



De Fiat Automobielfabriek biedt een leveringsprogramma, dat uitgebreider is dan dat van welke andere fabriek ook. De 1100-modellen vertegenwoordigen hierin de „kleine middenklasse”. Zowel de sedan als de stationcar worden ook in ons land veel gebruikt.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
 voorin de wagen geplaatst,
 de achterwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 72 en 75 mm.
 Cilinderinhoud 1221 cc.
 Compressieverhouding 8.1 : 1.
 Vermogen: 55 SAE pk bij 5000 t.p.m.
 Koppel 8.55 mkg bij 2500 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 38 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
 4 versnellingen vooruit,
 waarvan 3 gesynchroniseerd.
 Stuurschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie
 4 zijdeuren.
 Laadruimte toegankelijk via
 enkele achterdeur.
 Voorvering onafhankelijk met
 schroefveren.
 Achter starre as met bladveren.
 Bandenmaat 5.20 x 14.

Wielbasis 2340 mm.

Lengte 3915 mm.

Breedte 1460 mm.

Hoogte 1485 mm.

Draaicirkel 10.5 m.

Lengte laadruimte met achterbank

omhoog 950 mm,

met achterbank neer 1500 mm.

Hoogte laadruimte 860 mm.

Breedte laadruimte 1270 mm.

Gewicht rijklaar 930 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 130 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid ca 115

km per uur.

Benzineverbruik 8-8.5 liter

per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

1100 D Familiare f 6250.—.

FABRIKANT

Fiat S.A., Corso G. Agnelli 200,
 Torino, Italië.

IMPORTRICE

N.V. J. Leonard Lang's
 Automobielbedrijven,
 Stadhouderskade 114 E, Amsterdam.

FIAT**1300 Familiare — 1500 Familiare**

72 SAE pk

1295 cc

140 km/u

1 op 11

f 8.200,—



De Fiat 1300 stationcar en de 1500 stationcar zijn beide met dezelfde carrosserie uitgerust. Het verschil tussen beide wagens kan gevonden worden in de motor, welke het geheel in de 1500-uitvoering wat ruimere praktijk-mogelijkheden verschaft. Beide typen behoren tot de meest gevraagde stationcars op de Nederlandse markt.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voarin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.

1300 Boring x slag: 72 x 79,5 mm.

Cilinderinhoud 1295 cc.

Compressieverhouding 8.8 : 1.

Vermogen 72 SAE pk bij 5200 t.p.m.

Koppel 10.5 mkg bij 3400 t.p.m.

1500 Boring x slag: 77 x 79,5 mm.

Cilinderinhoud 1481 cc.

Compressieverhouding 8.8 : 1.

Vermogen 80 SAE pk bij 5200 t.p.m.

Koppel 12 mkg bij 3200 t.p.m.

Elektrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 45 liter,

waarvan 4,5-7 liter reserve.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling,
hydraulisch bediend.

4 versnellingsbak,
volledig gesynchroniseerd.

Stuurschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie 4 zijdeuren.

Laadruimte toegankelijk via
enkele achterklep.

Voorvering onafhankelijk met
schroeven.

Achter starre as met bladveren.

Bandenmaat 1300 5.60 x 13.

1500 6.60 x 13.

Wielbasis 2420 mm.

Lengte 4030 mm. Breedte 1545 mm.

Hoogte 1420 mm. Draaicirkel 10.4 m.

Lengte laadruimte met achterbank

omhoog 1020 mm,

met achterbank neer 1580 mm.

Hoogte laadruimte 800 mm.

Breedte laadruimte 1250 mm.

Gewicht rijklaar 1010 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 1300 ca 140 km per uur.

1500 ca 150 km per uur.

Kruissnelheid 1300 ca 125 km per uur.

1500 ca 135 km per uur.

Benzineverbruik

1300 ca 9,4 liter per 100 km.

1500 ca 10 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

1300 Familiare f 8200.—.

1500 Familiare f 8600.—.

FABRIKANT en IMPORTRICE

Zie pag. 23.

FIAT**1800 B Familiare — 2300 Familiare**

97 SAE pk

1795 cc

145 km/u

1 op 9

f 11.150,—



De Fiat 1800 B en de 2300 vormen de afsluiting van het stationcar-programma van deze Italiaanse fabriek.

MOTOR**1800 B**

6 cilinder in lijn, watergekoeld,
 voorin de wagen geplaatst,
 de achterwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 72 x 73.5 mm.
 Cilinderinhoud 1795 cc.
 Compressieverhouding 8.8 : 1.
 Vermogen 97 SAE pk bij 5300 t.p.m.
 Koppel 14.2 mkg bij 3000 t.p.m.
 2300

6 cilinder in lijn, watergekoeld,
 voorin de wagen geplaatst,
 de achterwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 78 x 79.5 mm.
 Cilinderinhoud 2279 cc.
 Compressieverhouding 8.8 : 1.
 Vermogen: 117 SAE pk bij 5300 t.p.m.
 Koppel 18.8 mkg bij 3000 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 60 liter.

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende
 enkelvoudige droge plaatkoppeling.
 4 versnellingen vooruit, versnellingsbak
 volledig gesynchroneerd.
 Stuurschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie
 4 zijdeuren.

Laadruimte toegankelijk via
 dubbele achterklep.

Voorvering onafhankelijk met
 torsieveren.

Achter starre as met bladveren.

Bandenmaat 6.40 x 14.

Wielbasis 2650 mm.

Lengte 4485 mm. Breedte 1620 mm.

Hoogte 1485 mm. Draaicirkel 11.5 m.

Lengte laadruimte met achterbank
 omhoog 1180 mm,

met achterbank neer 1890 mm.

Hoogte laadruimte 850 mm.

Breedte laadruimte 1230 mm.

Gewicht rijklaar 1800 B 1330 kg.

2300 1345 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 1800 B ca 145 km per uur.

2300 ca 160 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

1800 B ca 125 km per uur.

2300 ca 140 km per uur.

Benzineverbruik

1800 B ca 11,7 liter per 100 km.

2300 ca 11,9 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

1800 B Familiare f 11.150.—.

2300 Familiare f 13.250.—.

FABRIKANT en IMPORTRICE

Zie pag. 23.

FORD

41 SAE pk

997 cc

115 km/u

Anglia Estate car

1 op 14

f 5.755,—



De Britse Ford-fabriek biedt keuze uit een groot aantal stationcars, waarvan de Anglia de kleinste is met 41 pk- en 54 pk motor.

MOTOR

41 SAE pk

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voarin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.

Boring x slag: 80.96 x 48.4 mm.

Cilinderinhoud 997 cc.

Compressieverhouding 8.9 : 1.

Vermogen: 41 SAE pk bij 5000 t.p.m.

Koppel 7.7 mkg bij 2700 t.p.m.

54 SAE pk

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voarin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.

Boring x slag: 80.97 x 58.17 mm.

Cilinderinhoud 1198 cc.

Compressieverhouding 9.1 : 1.

Vermogen 54 SAE pk bij 5000 t.p.m.

Koppel 9.2 mkg bij 2700 t.p.m.

Elektrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 32 liter.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 zijdeuren.

Laadruimte toegankelijk via
enkele achterklep.

Voorvering onafhankelijk met
schroeven.

Achter starre as met bladveren.

Bandenmaat 5.60 x 13.

Wielbasis 2300 mm.

Lengte 3920 mm. Breedte 1460 mm.

Hoogte 1410 mm. Draaicirkel 9.75 m.

Lengte laadruimte met achterbank
omhoog 670 mm,

met achterbank neer 1370 mm.

Hoogte laadruimte 920 mm.

Breedte laadruimte 1200 mm.

Gewicht rijklaar 41 pk 805 kg.

54 pk 818 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 41 pk ca 115 km per uur.

54 pk ca 130 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid resp.

100 km per uur en 115 km per uur.

Benzineverbruik

41 pk ca 6.9 liter per 100 km.

54 pk ca 7.2 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

Anglia Estatecar f 5755.—.

FABRIKANT en IMPORTRICE

Zie pag. 28.

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende
enkelvoudige droge plaatkoppeling.

41 pk 4 versnellingen vooruit,

waarvan 3 gesynchroniseerd.

54 pk 4 versnellingen vooruit,

volledig gesynchroniseerd.

Vloerschakeling.

FORD

54 SAE pk 1198 cc
65 SAE pk 1499 cc

Cortina de Luxe Estate Car

123 km/u 1 op 12 1/2 f 6.980,—
132 km/u 1 op 11 f 7.260,—



Sinds de Ford Cortina in de herfst van 1962 in produktie genomen is, is de wagen bijzonder populair evenals de stationcars.

MOTOR

54 SAE pk
4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voarin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.
Boring x slag: 80.97 x 58.17 mm.
Cilinderinhoud 1198 cc.
Compressieverhouding 8.7 : 1.
Vermogen 54 SAE pk bij 4800 t.p.m.
Koppel 9.2 mkg bij 2700 t.p.m.
65 SAE pk

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voarin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.
Boring x slag: 80.97 x 72.82 mm.
Cilinderinhoud 1499 cc.
Compressieverhouding 9 : 1.
Vermogen 65 SAE pk bij 4800 t.p.m.
Koppel 11.8 mkg bij 2300 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 37 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
Volledig gesynchroniseerde
4 versnellingsbak.

Stuurschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 4 zijdeuren.
Laadruimte toegankelijk via

enkele achterklep.

Voorvering onafhankelijk, MacPherson-
systeem met schroefveren.

Achter starre as met bladveren.

Bandenmaat 6.00 x 13.

Wielbasis 2489 mm.

Lengte 4279 mm. Breedte 1588 mm.

Hoogte 1464 mm. Draaicirkel 10.3 m.

Lengte laadruimte met achterbank

omhoog 1096 mm,

met achterbank neer 1971 mm.

Hoogte laadruimte 842 mm.

Breedte laadruimte 1372 mm.

Gewicht rijklaar ca 912 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 54 SAE pk ca 123 km/u.

65 SAE pk ca 132 km/u.

Toelaatbare kruissnelheid

54 SAE pk ca 110 km per uur.

65 SAE pk ca 120 km per uur.

Benzineverbruik

54 SAE pk ca 8.1 liter per 100 km.

65 SAE pk 8.8 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

Cortina de Luxe Estatecar

54 SAE pk f 6980.—.

65 SAE pk f 7260.—.

FABRIKANT en IMPORTRICE

Zie pag. 28.

FORD

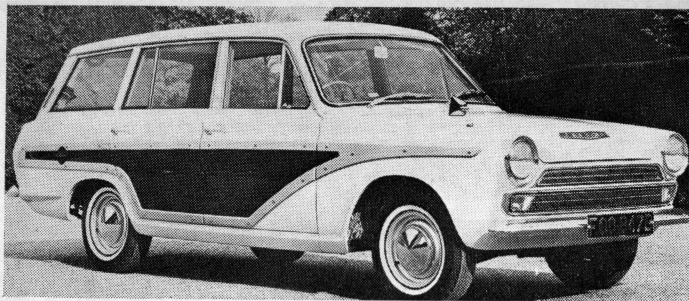
65 SAE pk

1499 cc

132 km/u

1 op 11

Prijis op aanvraag

Cortina Super Estate Car

Deze wagen is de meest luxueuze van de Ford Cortina-serie. Ook dit type is, hoewel conventioneel van opzet, modern van uitvoering en zeer praktisch en ruim.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
 voorin de wagen geplaatst,
 de achterwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 80.97 x 72.82 mm.
 Cilinderinhoud 1499 cc.
 Compressieverhouding 9 : 1.
 Vermogen 65 SAE pk bij 4800 t.p.m.
 Koppel 11.8 mkg bij 2300 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 37 liter.

Wielbasis 2489 mm.

Lengte 4279 mm.

Breedte 1588 mm.

Hoogte 1464 mm.

Draaicirkel 10.3 m.

Lengte laadruimte met achterbank

omhoog 1069 mm,

met achterbank neer 1971 mm.

Hoogte laadruimte 842 mm.

Breedte laadruimte 1372 mm.

Gewicht rijklaar 932 kg.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
 Volledig gesynchroniseerde
 4 versnellingsbak.
 Stuurschakeling.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 132 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid ca 120 km per uur.

Benzineverbruik

ca 8.8 liter per 100 km.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 4 zijdeuren.

Laadruimte toegankelijk via
 enkele achterklep.

Voorvering onafhankelijk, MacPherson-
 systeem, met schroefveren.

Achter starre as met bladveren.

Bandenmaat 6.00 x 13.

TYPES EN PRIJZEN

Cortina Super Estate Car: op aanvraag.

FABRIKANT

Ford Motor Co Ltd.,

Dagenham, Essex, Engeland.

IMPORTRICE

N.V. Nederlandse Ford Automobielen-
 fabriek, Hemweg, Amsterdam.

FORD

50 SAE pk

1183 cc

120 km/u

1 op 12

f 6.395,—

Taunus 12 M Combi

Eén van de modernste wagens in de lagere prijsklassen. Constructief vertoont de Taunus 12 M tal van interessante details, zoals bijv. de voorwielaandrijving en de 4 cilinder V-motor.

MOTOR

50 SAE pk

4 cilinder V-motor, watergekoeld,
voarin de wagen geplaatst,
de voorwielen aandrijvend.

Boring x slag: 80 x 58.86 mm.

Cilinderinhoud 1183 cc.

Compressieverhouding 7.8 : 1.

Vermogen 50 SAE pk bij 5000 t.p.m.

Koppel 8.5 mkg bij 2700 t.p.m.

57 SAE pk

4 cilinder V-motor, watergekoeld,
voarin de wagen geplaatst,
de voorwielen aandrijvend.

Boring x slag: 90 x 58.86 mm.

Cilinderinhoud 1498 cc.

Compressieverhouding 8.0 : 1.

Vermogen 57 SAE pk bij 4500 t.p.m.

Koppel 10.5 mkg bij 2100 t.p.m.

Elektrische installatie 6 Volt.

Tankinhoud 38 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Volledig gesynchroneerde

4 versnellingsbak.

Stuurschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 zijdeuren.

Laadruimte toegankelijk via

dubbele achterklep.

Voorvering onafhankelijk d.m.v.

dwars gemonteerde bladveer.

Achter starre as met bladveren.

Bandenmaat 5.90 x 13.

Wielbasis 2530 mm.

Lengte 4250 mm. Breedte 1590 mm.

Hoogte 1460 mm.

Draaicirkel 11.5 m.

Lengte laadruimte met achterbank

omhoog 870 mm,

met achterbank neer 1820 mm.

Hoogte laadruimte 900 mm.

Breedte laadruimte 1320 mm.

Gewicht rijklaar 915 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 50 SAE pk ca 120 km/uur.

57 SAE pk ca 130 km/uur.

Toelaatbare kruissnelheid

50 SAE pk ca 120 km per uur.

57 SAE pk ca 130 km per uur.

Benzineverbruik

50 SAE pk ca 8.5 liter per 100 km.

57 SAE pk ca 8.8 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

Taunus 12 M Combi 50 SAE pk

f 6395.—.

Taunus 12 M Combi 57 SAE pk

f 6695.—.

FABRIKANT en IMPORTRICE

Zie pag. 28.

FORD**Taunus 17 M Turnier**

67 SAE pk

1498 cc

130 km/u

1 op 12½

vanaf f 8.415,—



*De Ford Taunus 17 M is een produkt van de Duitse Ford-fabriek.
De wagen kan naar keuze geleverd worden met 1,5 en 1,7 liter
motor, en een 2- en een 4-deurs uitvoering.*

MOTOR

1.5 liter

4 cilinder V-motor, watergekoeld,
voarin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.

Boring x slag: 90 x 58.86 mm.

Cilinderinhoud 1498 cc.

Compressieverhouding 8 : 1.

Vermogen 67 SAE pk bij 4800 t.p.m.

Koppel 11.9 mkg bij 2800 t.p.m.

1.7 liter

4 cilinder V-motor, watergekoeld,
voarin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.

Boring x slag: 90 x 66.8 mm.

Cilinderinhoud 1699 cc.

Compressieverhouding 9 : 1.

Vermogen 78 SAE pk bij 4800 t.p.m.

Koppel 14 mkg bij 2800 t.p.m.

Elektrische installatie 6 Volt.

Tankinhoud 45 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

1.5 liter, volledig gesynchroniseerde
3 versnellingsbak.1.7 liter, volledig gesynchroniseerde
4 versnellingsbak.

Stuurschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie

2 of 4 zijdeuren.

Laadruimte toegankelijk via
enkele achterklep.Voorvering onafhankelijk, MacPherson-
systeem, met schroefveren.

Achter starre as met bladveren.

Bandenmaat 6.40 x 13.

Wielbasis 2710 mm.

Lengte 4590 mm. Breedte 1720 mm.

Hoogte 1500 mm. Draaicirkel 10.2 m.

Lengte laadruimte met achterbank

omhoog 1230 mm,

met achterbank neer 1850 mm.

Hoogte laadruimte 850 mm.

Breedte laadruimte 1390 mm.

Gewicht rijklaar 2-d. 1035 kg.

4-d. 1055 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

1.5 liter top- en kruissnelheid

resp. 130 en 110 km per uur.

Benzineverbruik ca 7.9 liter 100 km.

1.7 liter top- en kruissnelheid

resp. 140 en 120 km per uur.

Benzineverbruik ca 8.6 liter 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

1.5 liter 2-deurs Turnier f 8415.—.

1.5 liter 4-deurs Turnier f 8880.—.

1.7 liter 2-deurs Turnier f 8615.—.

1.7 liter 4-deurs Turnier f 9080.—.

FABRIKANT en IMPORTRICE

Zie pag. 28.

FORD**Taunus 20 M Turnier**

95 SAE pk

1998 cc

160 km/u

1 op 10

vanaf f 9.525,—



Dit type stationcar is de jongste aanwinst van Ford op dit gebied en werd in september 1964 geïntroduceerd. Evenals het 17 M-type is ook de 20 M Turnier in 2- en 4-deurs uitvoering leverbaar. Als krachtbron dient ook hier een modern geconstrueerde V-motor.

MOTOR

6 cilinder V-motor, watergekoeld,
 voorin de wagen geplaatst,
 de achterwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 84 x 60.14 mm.
 Cilinderinhoud 1998 cc.
 Compressieverhouding 8 : 1.
 Vermogen 95 SAE pk bij 5300 t.p.m.
 Koppel 15.7 mkg bij 3500 t.p.m.
 Elektrische installatie 6 Volt.
 Tankinhoud 45 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
 Naar keuze 3 of 4 versnellingsbak,
 volledig gesynchroniseerd.
 Stuurschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie
 2 of 4 zijdeuren.
 Laadruimte toegankelijk via
 enkele achterklep.
 Voorvering onafhankelijk, MacPherson-
 systeem.
 Achter starre as met bladveren.
 Bandenmaat 6.40 x 13.
 Wielbasis 2710 mm.
 Lengte 4590 mm.

Breedte 1720 mm.
 Hoogte 1500 mm.
 Draaicirkel 10.2 m.
 Lengte laadruimte met achterbank
 omhoog 1230 mm,
 met achterbank neer 1850 mm.
 Hoogte laadruimte 850 mm.
 Breedte laadruimte 1390 mm.
 Gewicht rijklaar 2-d. 1085 kg.
 4-d. 1105 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 160 km per uur.
 Toelaatbare kruissnelheid
 ca 135 km per uur.
 Benzineverbruik
 ca 10.6 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

Turnier 20 M 2-deurs f 9525.—.
 Turnier 20 M 4-deurs f 9990.—.

FABRIKANT

Ford Werke A.G., Henry
 Fordstrasse 1, Köln, Duitsland.

IMPORTRICE

N.V. Nederlandse Ford Automobielfabriek, Hemweg, Amsterdam.



De Hillman Imp behoort eigenlijk niet tot de stationcars zoals ze in dit boekje zijn samengevat. De mogelijkheid evenwel om de achterbank neer te klappen, waardoor een flinke bagageruimte vrij komt, deed ons besluiten ook deze wagen in dit overzicht op te nemen.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
 schuin achterin de wagen geplaatst,
 de achterwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 68 x 60.37 mm.
 Cilinderinhoud 875 cc.
 Compressieverhouding 10 : 1.
 Vermogen 42 SAE pk bij 5000 t.p.m.
 Koppel 7.1 mkg bij 2800 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 27 liter.

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende
 diafragma koppeling.
 4 versnellingen vooruit,
 volledig gesynchroniseerd.
 Vloerschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 zijdeuren.
 Laadruimte toegankelijk via
 opklapbare achterruit.
 Voorvering onafhankelijk met
 schroefveren.
 Achter onafhankelijk met schroefveren.
 Bandenmaat 5.50 x 12.
 Wielbasis 2083 mm.

Lengte 3531 mm.

Breedte 1530 mm.

Hoogte 1384 mm.

Draaicirkel 9.3 m.

Lengte laadruimte met achterbank

omhoog ca 300 mm,

met achterbank neer ca 900 mm.

Hoogte laadruimte met achterbank

omhoog 400 mm,

met achterbank neer 700 mm.

Breedte laadruimte ca 1000 mm.

Gewicht rijklaar 700 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 126 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

ca 110 km per uur.

Benzineverbruik 7-9 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

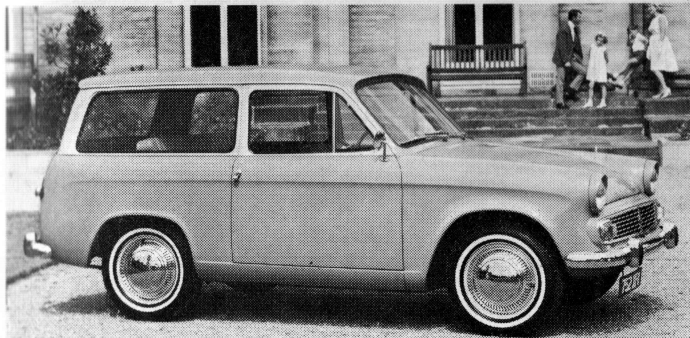
Imp f 5690.—.

FABRIKANT

Hillman Motor Car Ltd. Company,
 Ryton-on-Dunsmore, Coventry,
 Engeland.

IMPORTRICE

Haagse Auto Unie N.V.,
 Binckhorstlaan 312, Den Haag.



De Hillman Husky staat reeds een aantal jaren op het produktie-programma van deze Engelse fabriek. De wagen onderging in de loop van die tijd echter tal van verbeteringen, zowel wat de technische uitvoering als wat het uiterlijk betreft en is derhalve modern van constructie. Een kleine wagen met veel inwendige ruimte en goede rij-eigenschappen.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
 voorin de wagen geplaatst,
 de achterwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 72.6 x 76.2 mm.
 Cilinderinhoud 1390 cc.
 Compressieverhouding 8.0 : 1.
 Vermogen 43.5 SAE pk bij 4200 t.p.m.
 Koppel 9.6 mkg bij 1800 t.p.m.
 Koppel 7.1 mkg bij 2800 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 28 liter.

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende
 enkelvoudige droge plaatkoppeling.
 4 versnellingen vooruit,
 volledig gesynchroniseerd.
 Vloerschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 zijdeuren.
 Laadruimte toegankelijk via
 enkele achterdeur.
 Voorvering onafhankelijk met
 schroefveren.
 Achter starre as met bladveren.
 Bandenmaat 5.60 x 15.

Wielbasis 2180 mm.

Lengte 3800 mm.

Breedte 1537 mm.

Hoogte 1510 mm.

Draaicirkel 10 m.

Lengte laadruimte met achterbank
 omhoog 740 mm,

met achterbank neer 1270 mm.

Hoogte laadruimte 840 mm.

Breedte laadruimte 1380 mm.

Gewicht rijklaar 935 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK
 Topsnelheid ca 113 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

ca 95 km per uur.

Benzineverbruik

8.8-10.1 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

Hillman Husky f 7495.—.

FABRIKANT

Hillman Motor Car Ltd. Company,
 Ryton-on-Dunsmore, Coventry,
 Engeland.

IMPORTRICE

Haagse Auto Unie N.V.,
 Binckhorstlaan 312, Den Haag.



De Super Minx is de meest luxueuze wagen van het Hillman-programma. De carrosserie is van Italiaans ontwerp, ruim en fraai geproportioneerd. Een snelle wagen met goede weg-eigenschappen.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
 voorin de wagen geplaatst,
 de achterwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 81.5 x 76.2 mm.
 Cilinderinhoud 1592 cc.
 Compressieverhouding 8.3 : 1.
 Vermogen 62 SAE pk bij 4400 t.p.m.
 Koppel 12.2 mkg bij 2500 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 46 liter.

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende enkelvoudige
 droge diafragma-koppeling.
 4 versnellingen vooruit,
 volledig gesynchroniseerd.
 Vloerschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 4 zijdeuren.
 Laadruimte toegankelijk via
 dubbele achterklep.
 Voorvering onafhankelijk met
 schroefveren.
 Achter starre as met bladveren.
 Bandenmaat 6.50 x 13.

Wielbasis 2565 mm.

Lengte 4190 mm.

Breedte 1620 mm.

Hoogte 1480 mm.

Draaicirkel 11 m.

Lengte laadruimte met achterbank

omhoog 990 mm,

met achterbank neer 1570 mm.

Hoogte laadruimte ca 900 mm.

Breedte laadruimte 1280 mm.

Gewicht rijklaar 1120 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 135 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

ca 120 km per uur.

Benzineverbruik

8.6-10.1 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

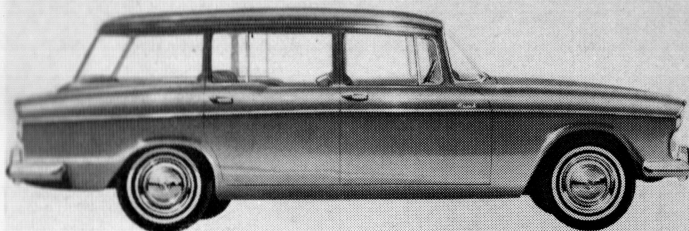
Super Minx Estate Car f 10.475.—.

FABRIKANT

Hillman Motor Car Ltd. Company,
 Ryton-on-Dunsmore, Coventry,
 Engeland.

IMPORTRICE

Haagse Auto Unie N.V.,
 Binckhorstlaan 312, Den Haag.



De Humber Hawk onderging kortgeleden enkele wijzigingen, welke o.m. betrekking hadden op de besturing, de versnellingsbak, de vering en de afwerking. De wagen is luxueus en modern van constructie.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
 voorin de wagen geplaatst,
 de achterwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 80 x 110 mm.
 Cilinderinhoud 2267 cc.
 Compressieverhouding 7.5 : 1.
 Vermogen 75 DIN pk bij 4400 t.p.m.
 Koppel 16.6 mkg bij 2300 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 73 liter.

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende
 enkelvoudige droge plaatkoppeling.
 Volledig gesynchroniseerde
 4 versnellingsbak.
 Stuurschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie
 met 4 zijdeuren.
 Laadruimte toegankelijk via
 dubbele achterklep.
 Voorvering onafhankelijk met
 schroefveren.
 Achter starre as met bladveren.
 Bandenmaat 6.40 x 15.

Wielbasis 2794 mm.

Lengte 4690 mm.

Breedte 1830 mm.

Hoogte 1570 mm.

Draaicirkel 11.6 m.

Lengte laadruimte met achterbank

omhoog 1054 mm,

met achterbank neer 1600 mm.

Hoogte laadruimte 768 mm.

Breedte laadruimte 1486 mm.

Gewicht rijklaar ca 1460 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 140 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

ca 120 km per uur.

Benzineverbruik 12-13 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

Hawk Estate Car f 17.975.—.

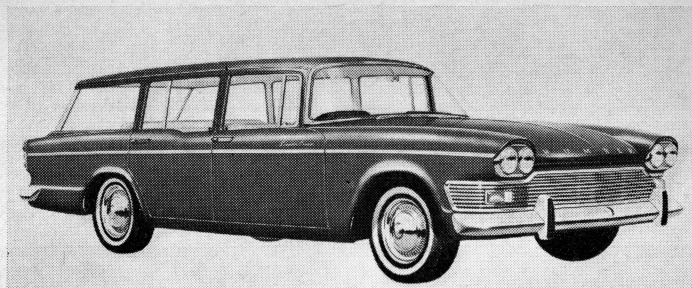
FABRIKANT

Humber Limited, Coventry, Engeland.

IMPORTRICE

Haagse Auto Unie N.V.,

Binckhorstlaan 312, Den Haag.



Het vlaggeschip van de stationcarlijn van de Rootes-groep. Humber is het meest luxueuze merk van dit concern, waarvan voorts o.m. Hillman, Singer en Sunbeam deel uitmaken. De wagen voldoet aan de hoogste eisen.

MOTOR

6 cilinder in lijn, watergekoeld, voorin de wagen geplaatst, de achterwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 87.3 x 82.55 mm.
 Cilinderinhoud 2965 cc.
 Compressieverhouding 8 : 1.
 Vermogen 128.5 DIN pk bij 5000 t.p.m.
 Koppel 25.12 mkg bij 2600 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 73 liter.

Wielbasis 2794 mm.

Lengte 4762 mm.

Breedte 1830 mm.

Hoogte 1570 mm.

Draaicirkel 11.6 m.

Lengte laadruimte met achterbank omhoog 1054 mm,

met achterbank neer 1600 mm.

Hoogte laadruimte 768 mm.

Breedte laadruimte 1486 mm.

Gewicht rijklaar 1652 kg.

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende
 enkelvoudige droge plaatkoppeling.
 Volledig gesynchroniseerde
 4 versnellingsbak.
 Stuurschakeling.
 Overdrive en automatische
 transmissie als extra leverbaar.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 160 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

ca 140 km per uur.

Benzineverbruik

12-13 liter per 100 km.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 4 zijdeuren.
 Laadruimte toegankelijk via
 dubbele achterklep.
 Voorvering onafhankelijk met
 schroefveren.
 Achter starre as met bladveren.
 Bandenmaat 6.70 x 15.

TYPES EN PRIJZEN

Super Snipe Estate Car f 22.475.—.

FABRIKANT

Humber Limited, Coventry, Engeland.

IMPORTRICE

Haagse Auto Unie N.V.,
 Binckhorstlaan 312, Den Haag.



De Isar stationcar is een produkt van een van de weinige Europese automobiefabrieken, welke nog geheel in familiebezit zijn. De wagen vertoont interessante technische constructie-details en is met een luchtgekoelde motor uitgerust. Het type is reeds jaren nagenoeg ongewijzigd in produktie.

MOTOR

2 cilinder boxermotor, luchtgekoeld, voorin de wagen geplaatst, de achterwielen aandrijvend.

Boring x slag: 78 x 72 mm.

Cilinderinhoud 688 cc.

Compressieverhouding 7.4 : 1.

Vermogen 30 DIN pk bij 4900 t.p.m.

Koppel 5.0 mkg bij 3500 t.p.m.

Elektrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 40 liter, waarvan 5 liter reserve.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

4 versnellingen vooruit, met sper-synchronisatie.

Vloerschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 zijdeuren.

Laadruimte toegankelijk via enkele achterklep.

Voorvering onafhankelijk met schroefveren.

Achter starre as met bladveren.

Bandenmaat 5.20 x 12.

Wielbasis 2000 mm.

Lengte 3455 mm. Breedte 1470 mm.

Hoogte 1380 mm. Draaicirkel 9 m.

Lengte laadruimte met achterbank omhoog 620 mm,

met achterbank neer 1180 mm.

Hoogte laadruimte 900 mm.

Breedte laadruimte 1120 mm.

Gewicht rijklaar 695 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 110 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

ca 100 km per uur.

Benzineverbruik

ca 5.8 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

700 Kombi f 5365.—.

700 Kombi U.S.A.-uitv. f 5665.—.

FABRIKANT

Hans Glas G.m.b.H.,
Dingolfing, Duitsland.

IMPORTRICE

N.V. GREMI,

Oude Ebbingestraat 32, Groningen.

MERCEDES BENZ

60 SAE pk

1988 cc

125 km/u

1 op 11

Prijs op aanvraag

190 D Combinatiewagen



De Mercedes Benz Combinatiewagen is een produkt van Duits-Belgische samenwerking. De wagen werd op de automobieltentoonstelling te Brussel in 1965 geïntroduceerd en is technisch, behoudens enkele details, geheel gelijk aan de 190 D personenwagen. Zo werd bv. de achtervering aan de hogere belastingen aangepast en wordt een andere overbrengingsverhouding in de achterbrug toegepast.

MOTOR

Dieselmotor, 4 cilinder in lijn, watergekoeld, voorin de wagen geplaatst, de achterwielen aandrijvend. Boring x slag 87 x 83.6 mm. Cilinderinhoud 1988 cc. Compressieverhouding 21 : 1. Vermogen 60 SAE pk bij 4200 t.p.m. Koppel 12.0 mkg bij 2400 t.p.m. Elektrische installatie 12 Volt. Tankinhoud 52 liter, waarvan ca 5 liter reserve.

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling. Volledig gesynchroneerde 4 versnellingsbak.

STUURSCHAKELING

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie met meedragende vloer en 4 zijdeuren. Laadruimte toegankelijk via enkele achterklep. Voorvering onafhankelijk met schroefveren. Achter schommel as met schroefveren en pneumatische hulpvering. Bandenmaat 7.00 x 15.

Wielbasis 2700 mm.

Lengte 4750 mm.

Breedte 1795 mm.

Hoogte 1530 mm.

Draaicirkel 11.4 m.

Lengte laadruimte met achterbank omhoog 1340 mm,

met achterbank neer 1940 mm.

Hoogte laadruimte 830 mm.

Breedte laadruimte 1420 mm.

Gewicht rijklaar 1420 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 125 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

ca 125 km per uur.

Benzineverbruik

7.5-10 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

190 D Combinatiewagen

prijs op aanvraag.

190 D Combinatiewagen, met automatische transmissie, prijs op aanvraag.

FABRIKANT

Daimler-Benz A.G.,

Stuttgart-Untertürkheim, Duitsland.

IMPORTRICE

N.V. AGAM,

Oranje Nassaplein 17-19, Amsterdam.

MORRIS

34 DIN pk

848 cc

112 km/u

1 op 19

f 5.825,—

Mini Traveller

De Morris Mini Traveller is de kleinste van een aantal stationcars, welke door Morris Motors Ltd. worden vervaardigd. Technisch, zowel als wat de uitvoering betreft is de wagen gelijk aan de Austin Seven Countryman. Beide fabrieken werken n.l. zeer nauw samen.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
dwars voorin de wagen geplaatst,
de voorwielen aandrijvend.
Boring x slag: 62.9 x 68.26 mm.
Cilinderinhoud 848 cc.
Compressieverhouding 8.3 : 1.
Vermogen 34 DIN pk bij 5500 t.p.m.
Koppel 6.1 mkg bij 2900 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 30 liter.

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende
enkelvoudige droge plaatkoppeling.
4 versnellingen vooruit,
waarvan 3 gesynchroniseerd.
Vloerschakeling.
De transmissie is in het motorcarter
ingebouwd.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 zijdeuren.
In de zg Engelse uitvoering is de
carrosserie met houten panelen
uitgerust (zie foto).

Laadruimte toegankelijk via
dubbele achterdeur.

Achterbank neerklapbaar.

Voorvering onafhankelijk met
rubberveren.

Achter onafhankelijk met rubberveren.
Bandenmaat 5.20 x 10.

Wielbasis 2140 mm.

Lengte 3300 mm. Breedte 1410 mm.

Hoogte 1360 mm. Draaicirkel 10 m.

Lengte laadruimte met achterbank
omhoog 750 mm,

met achterbank neer 1210 mm.

Hoogte laadruimte 880 mm.

Breedte laadruimte 1160 mm.

Gewicht rijklaar ca 635 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 112 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid
ca 100 km per uur.

Benzineverbruik
ca 5.5 à 6.5 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

Mini Traveller f 5825.—.

FABRIKANT

Morris Motors Ltd., Cowley Works,
Oxford, Engeland.

IMPORTRICE

J. J. Molenaars Automobielfabriek
N.V., B.W. Laan 2, Amersfoort.

MORRIS

50 SAE pk

1098 cc

130 km/u

Minor 1000 Traveller

1 op 16

f 7.000,—



Het komt zelden voor, dat een automobieltypes zoveel jaren op het produktieprogramma van een fabriek gehandhaafd blijft als dat met de Morris Minor het geval is. Een beter bewijs voor het succes van deze wagen is niet denkbaar. De Minor is in de loop van de tijd herhaaldelijk gewijzigd, waarbij ook het motorvermogen steeds hoger werd.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voorin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.
Boring x slag: 64.58 x 83.72 mm.
Cilinderinhoud 1098 cc.
Compressieverhouding 8.5 : 1.
Vermogen 50 SAE pk bij 5100 t.p.m.
Koppel 8.3 mkg bij 2500 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 29.5 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
4 versnellingen vooruit,
waarvan 3 gesynchroniseerd.
Vloerschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 zijdeuren.
Laadruimte toegankelijk via
dubbele achterdeur.
Voorvering onafhankelijk door

middel van torsiestaven
Achter starre as met bladveren.
Bandenmaat 5.00 x 14.
Wielbasis 2180 mm.
Lengte 3780 mm. Breedte 1550 mm.
Hoogte 1540 mm. Draaicirkel 10 m.
Lengte laadruimte met achterbank
omhoog 840 mm,
met achterbank neer 1270 mm.
Hoogte laadruimte 830 mm.
Breedte laadruimte 1180 mm.
Gewicht rijklaar 830 kg.
PRESTATIES EN VERBRUIK
Topsnelheid ca 130 km per uur.
Toelaatbare kruissnelheid
ca 110 km per uur.
Benzineverbruik
5.9-7.6 liter per 100 km.
TYPES EN PRIJZEN
Minor 1000 Traveller f 7000.—.
FABRIKANT EN IMPORTRICE
Zie pag. 39.

MORRIS

62 DIN pk

1622 cc

125 km/u

1 op 10

f 9.750,—

Oxford Traveller (series VI)

Een snelle en vooral ook ruime stationcar, waarvoor Pininfarina de carrosserie ontwierp. De Morris Oxford is goed afgewerkt en biedt een hoge mate van comfort. De wagen wordt ook geleverd met 40 S.A.E. p.k. dieselmotor.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voarin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.
Boring x slag: 76.2 x 88.9 mm.
Cilinderinhoud 1622 cc.
Compressieverhouding 8.3 : 1.
Vermogen 62 DIN pk bij 4500 t.p.m.
Koppel 12.4 mkg bij 2100 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 45 liter.

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende
enkelvoudige droge plaatkoppeling.
4 versnellingen vooruit,
waarvan 3 gesynchroniseerd.
Vloerschakeling.

De wagen is ook leverbaar met
vol-automatische transmissie.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 4 zijdeuren.
Laadruimte toegankelijk via
dubbele achterklep.
Voorvering onafhankelijk met
schroefveren.

Achter starre as met bladveren.

Bandenmaat 5.90 x 14.

Wielbasis 2540 mm.

Lengte 4520 mm.

Breedte 1610 mm.

Hoogte 1520 mm.

Draaicirkel 11.3 m.

Lengte laadruimte met achterbank

omhoog 990 mm,

met achterbank neer 1800 mm.

Hoogte laadruimte 860 mm.

Breedte laadruimte 1280 mm.

Gewicht rijklaar 1175 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 125 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

ca 105 km per uur.

Benzineverbruik

8-12 liter per 100 km.

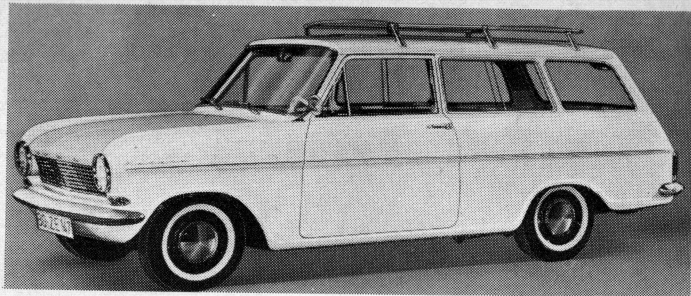
TYPES EN PRIJZEN

Oxford Traveller f 9750.—.

Oxford Traveller Diesel f 11.175.—.

FABRIKANT en IMPORTRICE

Zie pag. 39.



De Opel Kadett Caravan is de kleinste stationcar van deze fabriek, maar heeft niettemin een flinke laadruimte. De wagen werd in Augustus 1962 in de sedan-uitvoering gelanceerd; het stationcar-type volgde enige tijd later.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
 voorin de wagen geplaatst,
 de achterwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 72 x 61 mm.
 Cilinderinhoud 993 cc.
 Compressieverhouding 7.8 : 1.
 Vermogen 47 pk bij 5200 t.p.m.
 Koppel 7.5 mkg bij 2600-3600 t.p.m.
 Elektrische installatie 6 Volt.
 Tankinhoud 33 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige, droge
 diafragma-plaatkoppeling.
 Volledig gesynchroniseerde
 4 versnellingsbak.
 Vloerschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 zijdeuren.
 Laadruimte toegankelijk via
 enkele achterklep.
 Voorvering onafhankelijk met
 dwarsveer met frictieloze,
 vrij liggende bladen.
 Achter starre as met bladveren,
 speciaal versterkt.
 Bandenmaat 6.00 x 12.

Wielbasis 2325 mm.

Lengte 3923 mm.

Breedte 1470 mm.

Hoogte 1420 mm.

Draaicirkel 9.70 m.

Lengte laadruimte met achterbank
 omhoog 930 mm,

met achterbank neer 1520 mm.

Hoogte laadruimte 860 mm.

Breedte laadruimte 1230 mm.

Gewicht rijklaar 710 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 120 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

ca 115 km per uur.

Brandstofverbruik variërend van
 5 tot 11 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

Opel Kadett Caravan f 6090.—.

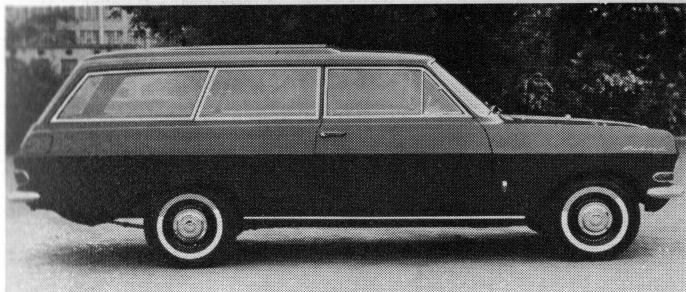
idem met imperiaal f 6360.—.

FABRIKANT

Adam Opel A.G., Rüsselsheim,
 Duitsland.

IMPORTRICE

General Motors Continental,
 Parmentierplein 1, Rotterdam.



Onder de stationcars in ons land neemt de Opel Rekord Caravan een zeer vooraanstaande plaats in. Dit geldt zowel voor het type met 1,5 liter — als voor dat met 1,7 liter motor. De wagen is modern, ruim van inhoud en voldoet tevens aan alle esthetische eisen, die aan een moderne stationcar kunnen worden gesteld.

MOTOR

1.5 liter

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voarin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.

Boring x slag: 80 x 74 mm.

Cilinderinhoud 1488 cc.

Compressieverhouding 7.25 : 1.

Vermogen 55 DIN pk bij 4500 t.p.m.

Koppel 10.8 mkg bij 2000-2600 t.p.m.

1.7 liter

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voarin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.

Boring x slag: 85 x 74 mm.

Cilinderinhoud 1680 cc.

Compressieverhouding 7.25 : 1.

Vermogen 60 DIN pk bij 4300 t.p.m.

Koppel 12.2 mkg bij 1800-2400 t.p.m.

Elektrische installatie 6 Volt.

Tankinhoud 45 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Naar keuze volledig gesynchroniseerde
3- of 4-versnellingsbak.

Stuurschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 zijdeuren.

Laadruimte toegankelijk via
enkele achterklep.

Voorvering onafhankelijk met
schroefveren.

Achter starre as met bladveren.

Bandenmaat 6.40 x 13.

Wielbasis 2640 mm.

Lengte 4510 mm.

Breedte 1700 mm.

Hoogte 1530 mm.

Draaicirkel 10.8 m.

Lengte laadruimte met achterbank

omhoog 1268 mm,

met achterbank neer 1851 mm.

Hoogte laadruimte 895 mm.

Breedte laadruimte 1368 mm.

Gewicht rijklaar ca 1025 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 1.5 liter ca 134 km per uur.

1.7 liter ca 138 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

1.5 liter ca 120 km per uur.

1.7 liter ca 125 km per uur.

Brandstofverbruik beide typen
ca 10.5 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

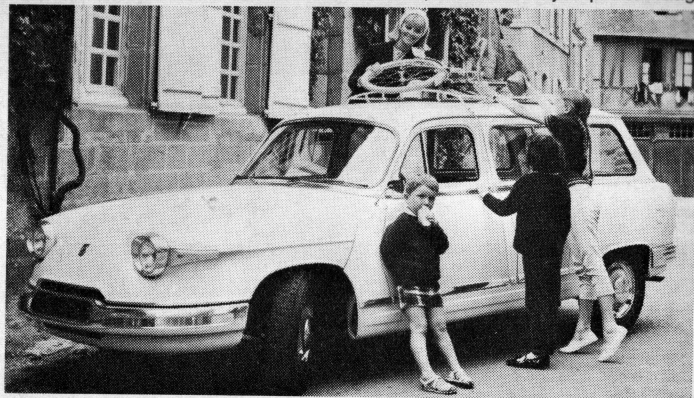
Rekord Caravan 1.5 liter f 8465.—.

Rekord Caravan 1.7 liter f 8565.—.

Het 1.7 liter-type kan tegen bijbeta-
ling geleverd worden met bagagerek
op het dak (f 8725.—).

FABRIKANT en IMPORTRICE

Zie pag. 42.



Na gedurende vele jaren als zelfstandige automobielfabriek talloze interessante constructies te hebben voortgebracht, staat de Panhard fabriek sinds enige jaren onder het beheer van Citroën. Ook nu nog worden er verschillende typen wagens gebouwd van originele constructie. De Break is er daar een van.

MOTOR

2 cilinder boxer motor, luchtgekoeld, voorin de wagen geplaatst, de voorwielen aandrijvend.

Boring x slag: 84.85 x 75 mm.

Cilinderinhoud 848 cc.

Compressieverhouding 7.8-8.0 : 1.

Vermogen 50 pk bij 5250 t.p.m.

Koppel 7 mkg bij 2500 t.p.m.

Elektrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 42 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

4 versnellingen vooruit,

alle gesynchroniseerd.

Stuurschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie

met versterkte bodem, 4 zijdeuren.

Laadruimte toegankelijk via

enkele achterklep.

Voorvering onafhankelijk met dwarse bladveren.

Achter starre as met torsieveren.

Bandenmaat 155 x 380.

Wielbasis 2800 mm.

Lengte 4580 mm. Breedte 1620 mm.

Hoogte 1440 mm. Draaicirkel 10 m.

Lengte laadruimte met achterbank

omhoog 1100 mm,

met achterbank neer 1700 mm.

Hoogte laadruimte 1010 mm.

Breedte laadruimte 1040 mm.

Gewicht rijklaar 942 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 120 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

ca 100 km per uur.

Brandstofverbruik

ca 7 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

Panhard Break 17: op aanvraag.

FABRIKANT

Panhard, 19 Avenue d'Ivry,

Paris (13e), Frankrijk.

IMPORTRICE

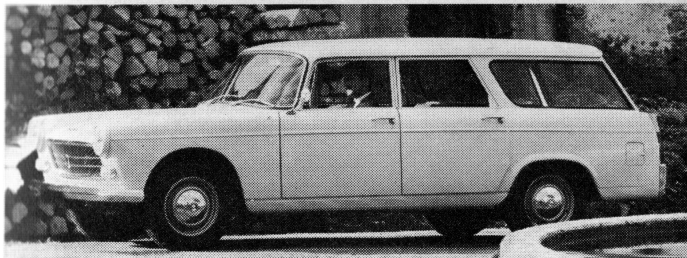
Automobiles Citroën N.V.,

Stadionplein, Amsterdam.

PEUGEOT

404 Stationcar

66 SAE pk	1468 cc	125 km/u	1 op 10	f 9.780,—
55 SAE pk	1816 cc	110 km/u	1 op 11	f 11.880,—



Met de door de Italiaan Farina ontworpen carrosserie behoort de Peugeot 404 tot de fraaiste stationcars uit de Franse industrie. De wagen wordt met benzine- en dieselmotor geleverd en is luxueus afgewerkt. Er is een grote ruimte voor passagiers en goederen beschikbaar.

MOTOR

Benzine

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voarin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.
Boring x slag: 80 x 73 mm.
Cilinderinhoud 1468 cc.

Compressieverhouding 7.75 : 1.

Vermogen 66 SAE pk bij 5000 t.p.m.

Koppel 11.4 mkg bij 2500 t.p.m.

Diesel

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voarin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.

Boring x slag: 85 x 80 mm.

Cilinderinhoud 1816 cc.

Compressieverhouding 21 : 1.

Vermogen 55 SAE pk bij 4000 t.p.m.

Koppel 11 mkg bij 2250 t.p.m.

Elektrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 50 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Volledig gesynchroneerde

4 versnellingsbak.

Stuurschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 4 zijdeuren.

Laadruimte toegankelijk via
enkele achterklep.

Voorvering onafhankelijk met
schroefveren.

Achter starre as met schroefveren.

Bandenmaat 165 x 380.

Wielbasis 2840 mm. Lengte 4582 mm.

Breedte 1625 mm. Hoogte 1494 mm.

Draaicirkel 10.7 m.

Lengte laadruimte met achterbank
omhoog 1300 mm,

met achterbank neer 2136 mm.

Hoogte laadruimte 900 mm.

Breedte laadruimte 1410 mm.

Gewicht rijklaar benzine 1150 kg.

Gewicht rijklaar diesel 1225 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Benzine top- en kruissnelheid

resp. 125 en 105 km/uur.

Verbruik ca 10,5 liter 100 km.

Diesel top- en kruissnelheid

resp. 110 en 95 km/uur.

Verbruik ca 9 liter 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

404 Stationcar benzine f 9780.—.

404 Stationcar diesel f 11.880.—.

FABRIKANT

S.A. des Automobiles Peugeot,

Sochaux, Frankrijk.

IMPORTRICE

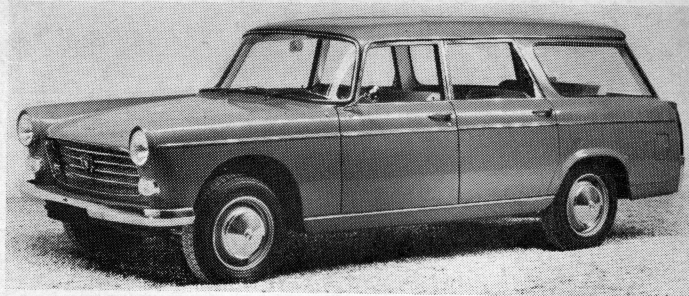
Gebrs. Nefkens, Automij N.V.,

Biltstraat 106, Utrecht.

PEUGEOT

404 Familiale

76 SAE pk	1618 cc	140 km/u	1 op 9	f 10.280,—
68 SAE pk	1948 cc	130 km/u	1 op 11	f 12.380,—



De Peugeot Familiale is een van de weinige stationcars, welke plaats bieden aan 7 tot 8 personen. De wagen wordt geleverd met benzine-motor en dieselmotor.

MOTOR

Benzine

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voorin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.
Boring x slag: 84 x 73 mm.
Cilinderinhoud 1618 cc.
Compressieverhouding 7.6 : 1.
Vermogen 76 SAE pk bij 5500 t.p.m.
Koppel 13.3 mkg bij 2250 t.p.m.

Diesel

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voorin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.
Boring x slag: 88 x 80 mm.
Cilinderinhoud 1948 cc.
Compressieverhouding 21 : 1.
Vermogen 68 SAE pk bij 4500 t.p.m.
Koppel 12.1 mkg bij 2250 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 50 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
Volledig gesynchroniseerde
4 versnellingsbak.
Stuurschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 4 zijdeuren.
Laadruimte toegankelijk via
enkele achterklep.

Voorvering onafhankelijk met
schroefveren.

Achter starre as met schroefveren.

Bandenmaat 165 x 380.

Wielbasis 2840 mm.

Lengte 4582 mm. Breedte 1625 mm.

Hoogte 1494 mm. Draaicirkel 10.7 m.

Lengte laadruimte met alle zitplaatsen
omhoog 520 mm,

met achterbank neer 1020 mm.

Hoogte laadruimte 900 mm.

Breedte laadruimte 1410 mm.

Gewicht rijklaar benzine 1175 kg.

Gewicht rijklaar diesel 1250 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Benzine top- en kruissnelheid

resp. 140 en 115 km per uur.

Verbruik 11 liter per 100 km.

Diesel top- en kruissnelheid

resp. 130 en 110 km per uur.

Verbruik 9 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

404 Familiale benzine f 10.280.—.

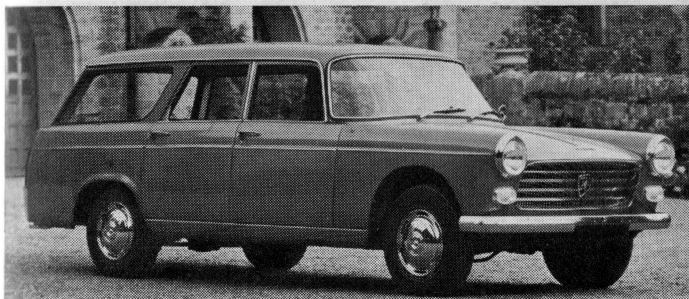
404 Familiale diesel f 12.380.—.

FABRIKANT

S.A. des Automobiles Peugeot,
Sochaux, Frankrijk.

IMPORTRICE

Gebrs. Nefkens, Automij N.V.,
Biltstraat 106, Utrecht.



Deze Peugeot stationcar is de meest luxueuze die deze fabriek bouwt. De wagen is uitsluitend leverbaar met benzinemotor. Het geheel kenmerkt zich door een fraaie uitvoering en afwerking.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
 voorin de wagen geplaatst,
 de achterwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 84 x 73 mm.
 Cilinderinhoud 1618 cc.
 Compressieverhouding 7.6 : 1.
 Vermogen 76 SAE pk bij 5500 t.p.m.
 Koppel 13.3 mkg bij 2250 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 50 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
 Volledig gesynchroniseerde
 4 versnellingsbak.
 Stuurschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 4 zijdeuren.
 Laadruimte toegankelijk via
 enkele achterklep.
 Voorvering onafhankelijk met
 schroefveren.
 Achter starre as met schroefveren.
 Bandenmaat 165 x 380.

Wielbasis 2840 mm.

Lengte 4582 mm.

Breedte 1625 mm.

Hoogte 1494 mm.

Draaicirkel 10.7 m.

Lengte laadruimte met achterbank

omhoog 1300 mm,

met achterbank neer 2136 mm.

Hoogte laadruimte 900 mm.

Breedte laadruimte 1410 mm.

Gewicht rijklaar ca 1150 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 140 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

ca 120 km per uur.

Brandstofverbruik

ca 11 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

404 Break-Super Luxe:

prijs op aanvraag.

FABRIKANT

S.A. des Automobiles Peugeot,
 Sochaux, Frankrijk.

IMPORTRICE

Gebrs. Nefkens, Automij N.V.,
 Biltstraat 106, Utrecht.



De Renault R 4 is een van de grootste successen van de laatste jaren. De wagen, die in verschillende uitvoeringen verkrijgbaar is, is vóór alles gebouwd op doelmatigheid.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
 voorin de wagen geplaatst,
 de voorwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 58 x 80 mm.
 Cilinderinhoud 845 cc.
 Compressieverhouding 8 : 1.
 Vermogen 32 SAE pk bij 4700 t.p.m.
 Koppel 6.8 mkg bij 2300 t.p.m.
 Elektrische installatie 6 Volt.
 Tankinhoud 26 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
 Volledig gesynchroniseerde
 3 versnellingsbak.
 Schakelhefboom aan dashboard.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Dragende carrosserie met versterkte
 bodem, 4 zijdeuren.
 Laadruimte toegankelijk via
 enkele achterklep.
 Voorvering onafhankelijk met
 torsieveren.
 Achter onafhankelijk met torsie-veren.
 Bandenmaat 135 x 380 of 145 x 330.

Wielbasis 2380/2420 mm.

Lengte 3660 mm.
 Breedte 1480 mm.
 Hoogte 1550 mm.
 Draaicirkel 9.83 m.
 Lengte laadruimte met achterbank
 omhoog 760 mm,
 met achterbank uitgenomen 1180 mm.
 Hoogte laadruimte 940 mm.
 Breedte laadruimte 1020 mm.
 Gewicht rijklaar 595 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 110 km per uur.
 Toelaatbare kruissnelheid
 ca 85 km per uur.
 Benzineverbruik
 ca 6 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

R 4 Econoom f 4150.—.
 R 4 Berline f 3995.—.

FABRIKANT

Régie Nationale des Usines Renault,
 Billancourt (Seine), Frankrijk.

IMPORTRICE

Renault Nederland N.V.,
 Wibautstraat 224, Amsterdam.



Technisch geheel gelijk aan de R 4 Berline en de Econoom, is de Combi van een gewijzigde bestelwagen-carrosserie voorzien. Deze wagen werd in het najaar van 1964 in Nederland geïntroduceerd.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
 voorin de wagen geplaatst,
 de voorwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 58 x 80 mm.
 Cilinderinhoud 845 cc.
 Compressieverhouding 8 : 1.
 Vermogen 32 SAE pk bij 4700 t.p.m.
 Koppel 6.8 mkg bij 2300 t.p.m.
 Elektrische installatie 6 Volt.
 Tankinhoud 26 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
 Volledig gesynchroniseerde
 3 versnellingsbak.
 Schakelhefboom aan dashboard.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Dragende carrosserie met versterkte
 bodem, 2 zijdeuren.
 Laadruimte toegankelijk via
 enkele achterdeur.
 Voorvering onafhankelijk met
 torsie-veren.
 Achter onafhankelijk met torsie-veren.
 Bandenmaat 135 x 330 of 145 x 330.

Wielbasis 2380/2420 mm.

Lengte 3620 mm.

Breedte 1500 mm.

Hoogte 1700 mm.

Draaicirkel 9.83 m.

Lengte laadruimte met achterbank
 neer 1270 mm.

Hoogte laadruimte 1170 mm.

Breedte laadruimte 1020 mm.

Gewicht rijklaar 628 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 105 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

ca 80 km per uur.

Benzineverbruik

ca 6 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

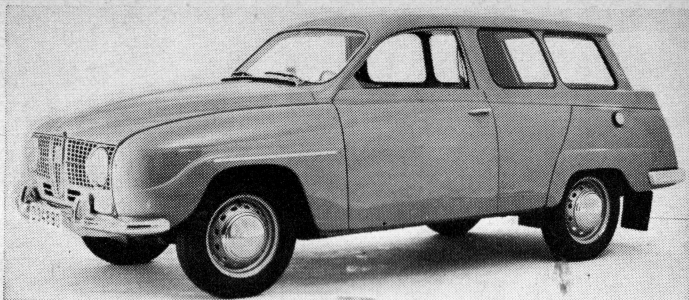
R 4 Combi f 4455.—.

FABRIKANT

Régie Nationale des Usines Renault,
 Billancourt (Seine), Frankrijk.

IMPORTRICE

Renault Nederland N.V.,
 Wibautstraat 224, Amsterdam.



Saab is een van de wagens, welke met een tweetakt motor zijn uitgevoerd. Het is een Zweeds produkt, waarbij vooral de nadruk werd gelegd op degelijkheid en veiligheid voor de inzittenden. De jongste detailverbeteringen aan de carrosserie zijn zowel het uiterlijk als het interieur zeer ten goede gekomen.

MOTOR

3 cilinder tweetakt in lijn,
watergekoeld,
voorin de wagen geplaatst,
de voorwielen aandrijvend.
Boring x slag: 70 x 72.9 mm.
Cilinderinhoud 841 cc.
Compressieverhouding 8.1 : 1.
Vermogen 44 SAE pk bij 5000 t.p.m.
Koppel 8.5 mkg bij 3000 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 40 liter.

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende
enkelvoudige droge plaatkoppeling.
4 versnellingen vooruit,
volledig gesynchroniseerd.
Stuurschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 zijdeuren.
Laadruimte toegankelijk via
enkele achterklep.
Voorvering onafhankelijk met
schroefveren.
Achter onafhankelijk met schroefveren.
Bandenmaat 5.60 x 15.

Wielbasis 2498 mm.

Lengte 4270 mm.

Breedte 1590 mm.

Hoogte 1475 mm.

Draaicirkel 10.6 m.

Lengte laadruimte met achterbank
omhoog 1080 mm,
met achterbank neer 1600 mm.

Hoogte laadruimte 790 mm.

Breedte laadruimte 920 mm.

Gewicht rijklaar ca 890 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 115 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid
ca 100 km per uur.

Benzineverbruik
8-10.5 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

Estate Car f 9995.—.

FABRIKANT

Svenska Aeroplan Aktiebolaget,
Trollhättan, Zweden.

IMPORTPRICE

Nieuwe Automobiël Mij N.V.,
Overtoom 399, Amsterdam.



De Scaldia is van Russische herkomst en wordt in Antwerpen geassembleerd. De in ons land meest gebruikelijke uitvoering is met een benzine-motor uitgerust, maar de wagen kan ook geleverd worden met 48 pk Perkins-dieselmotor. De Scaldia is ontworpen voor ruw gebruik en is niet modern, doch maakt een degelijke indruk.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
 voorin de wagen geplaatst,
 de achterwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 76 x 75 mm.
 Cilinderinhoud 1360 cc.
 Compressieverhouding 7 : 1.
 Vermogen 45 SAE pk bij 4500 t.p.m.
 Koppel 8.8 mkg bij 2600 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 35 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
 4 versnellingen vooruit,
 waarvan 3 gesynchroniseerd.
 Stuurschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 4 zijdeuren.
 Laadruimte toegankelijk via
 enkele achterdeur.
 Voorvering onafhankelijk met
 schroefveren.
 Achter starre as met bladveren.
 Bandenmaat 5.60 x 15.

Wielbasis 2370 mm.

Lengte 4055 mm. Breedte 1540 mm.
 Hoogte 1530 mm. Draaicirkel 10.5 m.
 Lengte laadruimte met achterbank
 omhoog 900 mm,
 met achterbank neer 1500 mm.
 Hoogte laadruimte 770 mm.
 Breedte laadruimte 1100 mm.
 Gewicht rijklaar 1030 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 125 km per uur.
 Toelaatbare kruissnelheid
 ca 105 km per uur.

Brandstofverbruik
 ca 8 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

Scaldia Stationwagen f 5995.—.
 Scaldia Stationwagen
 met dieselmotor f 8600.—.

FABRIKANT

V/O Apto-export, Smolenskaja Pl.
 33/34, Moskwa G 200, U.S.S.R.

IMPORTRICE

N.V. Automobiellaatschappij Caland,
 Postbus 305, Arnhem.



De Simca 1500 sedan, die op de automobieltentoonstelling in Genève van 1963 zijn debuut maakte, verscheen op de Parijse Salon van 1964 in een tweetal stationcar-uitvoeringen: de Break normaal en de Break Grand Luxe. Het verschil tussen deze beide wagens is uitlootend in de uitvoering te zoeken.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voorin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.
Boring x slag: 75.21 x 83.
Cilinderinhoud 1475 cc.
Compressieverhouding 9.1-9.3 : 1.
Vermogen 81 SAE pk bij 5400 t.p.m.
Koppel 12.5 mkg bij 3500 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 55 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
Volledig gesynchroniseerde
4 versnellingsbak.
Stuurschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 4 zijdeuren.
Laadruimte toegankelijk via
dubbele achterklep.
Bij het type „GL” kan een deel van
de laadvloer worden uitgenomen en
als picknicktafel dienst doen.
Voorvering onafhankelijk met
schroefveren.
Achter starre as met lange geleidings-
armen en reactiestangen. Vering door
middel van schroefveren.
Bandenmaat 6.50 x 13.

Wielbasis 2520 mm.

Lengte 4246 mm.

Breedte 1580 mm.

Hoogte 1410 mm.

Draaicirkel 9.80 m.

Lengte laadruimte met achterbank
omhoog mm,

met achterbank neer 1674 mm.

Hoogte laadruimte 812 mm.

Breedte laadruimte 1036 mm.

Gewicht rijklaar normaal: 1050 kg.

Gewicht rijklaar „GL”: 1080 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 145 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

ca 120 km per uur.

Brandstofverbruik

8.5-10 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

Break 1500 normaal f 8275.—.

Break 1500 „GL” f 8995.—.

FABRIKANT

Simca Automobiles,
Poissy (Seine), Frankrijk.

IMPORTRICE

Simca Nederland N.V.,
Jan van Riebeeckweg, Schiedam.



Singer behoort, evenals Hillman, tot de merken van de Rootes-groep. Het ligt dan ook voor de hand, dat de wagens veel onderlinge overeenkomst vertonen, zoals b.v. het geval is met de Hillman Super Minx Estate Car en de Singer Vogue. Laatstgenoemde wagen is echter o.m. met een krachtiger motor uitgevoerd.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld, voorin de wagen geplaatst, de achterwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 81.5 x 76.2 mm.
 Cilinderinhoud 1592 cc.
 Compressieverhouding 9.1 : 1.
 Vermogen 84 SAE pk bij 5000 t.p.m.
 Koppel 12.6 mkg bij 3500 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 46 liter.

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende enkelvoudige droge diafragma-koppeling.
 4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd.
 Vloerschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 4 zijdeuren.
 Laadruimte toegankelijk via dubbele achterklep.
 Voorvering onafhankelijk met schroefveren.
 Achter starre as met bladveren.
 Bandenmaat 6.50 x 13.

Wielbasis 2665 mm.

Lengte 4190 mm.

Breedte 1620 mm.

Hoogte 1480 mm.

Draaicirkel 11 m.

Lengte laadruimte met achterbank omhoog 990 mm,

met achterbank neer 1570 mm.

Hoogte laadruimte ca 900 mm.

Breedte laadruimte 1280 mm.

Gewicht rijklaar 1145 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 140 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

ca 125 km per uur.

Benzineverbruik

9-11 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

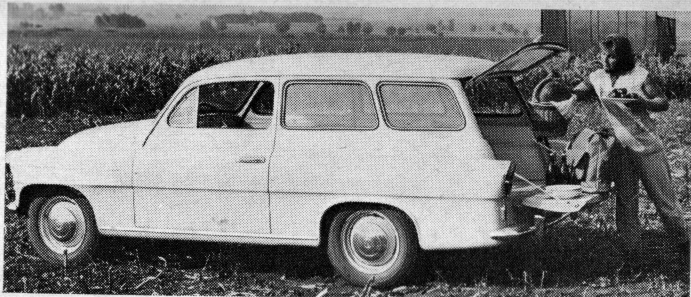
Vogue Estate Car f 11.475.—.

FABRIKANT

Singer Motors Ltd.,
 Coventry, Engeland.

IMPORTRICE

Haagse Auto Unie N.V.,
 Binckhorstlaan 312, Den Haag.



Skoda behoort tot de wagens die veel ruimte bieden voor relatief weinig geld. De Octavia Combi vormt daarop geen uitzondering. De wagen is conventioneel gebouwd, maar vertoont goede eigenschappen.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
voorin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.
Boring x slag: 72 x 75 mm.
Cilinderinhoud 1221 cc.
Compressieverhouding 7,5 : 1.
Vermogen 47 SAE pk bij 4700 t.p.m.
Koppel 8.7 mkg bij 3000 t.p.m.
Elektrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 30 liter.

Wielbasis 2400 mm.
Lengte 4065 mm.
Breedte 1600 mm.
Hoogte 1430 mm.
Draaicirkel 10.6 m.
Lengte laadruimte met achterbank
omhoog 800 mm,
met achterbank neer 1500 mm.
Hoogte laadruimte 850 mm.
Breedte laadruimte 1100 mm.
Gewicht rijklaar 930 kg.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
4 versnellingen vooruit,
waarvan 3 gesynchroniseerd.
Stuurschakeling.

PRESTATIES EN VERBRUIK
Topsnelheid ca 120 km per uur.
Toelaatbare kruissnelheid
ca 100 km per uur.
Benzineverbruik
ca 8-9 liter per 100 km.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Afzonderlijke carrosserie met
bodempversterkingen, 2 zijdeuren.
Laadruimte toegankelijk via
dubbele achterklep.
Voorvering onafhankelijk met
schroefveren.
Achter pendelassen met dwarsveer.
Bandenmaat 5.90 x 15.

TYPES EN PRIJZEN
Octavia Combi f 5995.—.

FABRIKANT
Motokónv S.A., Tr. Dukelskych
Hrdinu 47, Praha VII,
Tjecho-Slowakije.

IMPORTRICE
H. Englebert N.V.,
Papelaan, Voorschoten.



Hoewel met dezelfde motor uitgerust als de Octavia stationcar, is deze Skoda wat groter van carrosserie, ook wat de inwendige ruimte betreft. Hetzelfde wat bij de Octavia ten aanzien van de constructie werd opgemerkt geldt ook voor dit type.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld, voorin de wagen geplaatst, de achterwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 72 x 75 mm.
 Cilinderinhoud 1221 cc.
 Compressieverhouding 7.5 : 1.
 Vermogen 47 SAE pk bij 4700 t.p.m.
 Koppel 8.7 mkg bij 3000 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 40 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
 4 versnellingen vooruit, waarvan 3 gesynchroneerd.
 Stuurschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Afzonderlijke carrosserie met bodemversterkingen, 4 zijdeuren.
 Laadruimte toegankelijk via enkele achterklep.
 Voorvering onafhankelijk met schroefveren.
 Achter pendelassen met dwarsveer.
 Bandenmaat 4.00 x 16.

Wielbasis 2685 mm.

Lengte 4485 mm. Breedte 1700 mm.
 Hoogte 1580 mm. Draaicirkel 12 m.
 Lengte laadruimte met achterbank omhoog 1240 mm, met achterbank neer 1800 mm.
 Hoogte laadruimte 930 mm.
 Breedte laadruimte ca 1400 mm.
 Gewicht rijklaar 1060 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 110 km per uur.
 Toelaatbare kruissnelheid ca 95 km per uur.
 Benzineverbruik 9-10 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

1202 Combi f 6795.—.

FABRIKANT

Motokón S.A., Tr. Dukelskych
 Hrdinu 47, Praha VII,
 Tjecho-Slowakije.

IMPORTRICE

H. Englebert N.V.,
 Papelaan, Voorschoten.

TRABANT

23 DIN pk

595 cc

100 km/u

600 Kombi de Luxe

1 op 14

f 3.875,—



De Trabant stamt uit de Oost-Duitse automobiellindustrie en behoort tot de goedkoopste wagens op de Nederlandse markt. Sinds het merk in Nederland verkrijgbaar is, is de populariteit snel toegenomen.

MOTOR

2 cilinder tweetaktmotor,
luchtgekoeld,
voorin de wagen geplaatst,
dwars op de lengte-as,
de voorwielen aandrijvend.
Boring x slag: 72 x 73 mm.
Cilinderinhoud 595 cc.
Compressieverhouding 7.6 : 1.
Vermogen 23 DIN pk bij 3800-4000
t.p.m.

Koppel 5.2 mkg bij 2700-2800 t.p.m.
Elektrische installatie 6 Volt.
Tankinhoud 24 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
Volledig gesynchroniseerde
4 versnellingsbak.

Schakeling vanaf dashboard.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Vrijdragende stalen carrosserie met
geprofileerde bodem, 2 zijdeuren.
Laadruimte toegankelijk via
enkele achterdeur.

Voorvering onafhankelijk met
half elliptische dwarsveer.
Achter onafhankelijke vering met
pendelassen en dwarsveer.
Bandenmaat 5.20 x 13.

De achterzitplaatsen kunnen worden
uitgenomen, waardoor de maximum
laadruimte beschikbaar komt.

Wielbasis 2020 mm.

Lengte 3400 mm.

Breedte 1493 mm.

Hoogte 1460 mm.

Draaicirkel 10 m.

Lengte laadruimte met uitgenomen
achterbank 1500 mm.

Hoogte laadruimte 1150 mm.

Breedte laadruimte 1130 mm.

Gewicht rijklaar 650 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 100 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

90 km per uur.

Benzineverbruik

6-8.5 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

Kombi De Luxe f 3875.—.

Camping Kombi De Luxe f 4075.—.

De Trabant Camping Kombi is voor-
zien van een roldak en zitplaatsen die
tot slaapstoelen kunnen worden om-
gebouwd.

IMPORTRICE

Van Hoek's Automobiellindustrie,
Ravenstein.



De Triumph stationcar behoort tot de wagens die —hoewel modern van constructie en vormgeving— hun typische Britse karakter behouden hebben. In de stationcar-uitvoering biedt deze Triumph een flinke laadruimte, terwijl het grote glasoppervlak een bijzonder cachet aan het geheel geeft.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld, voorin de wagen geplaatst, de achterwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 69.3 x 76 mm.
 Cilinderinhoud 1147 cc.
 Compressieverhouding 8 : 1.
 Vermogen 43 SAE pk bij 4500 t.p.m.
 Koppel 8.5 mkg bij 2250 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 41 liter.

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling.
 4 versnellingen vooruit, waarvan 3 gesynchroniseerd.
 Vloerschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Gescheiden chassis en carrosserie, 2 zijdeuren.

Laadruimte toegankelijk via enkele achterklep.

Voorvering onafhankelijk met schroefveren.

Achter pendelassen met dwarsliggende bladveer.

Bandenmaat 5.60 x 13.

Wielbasis 2320 mm.

Breedte 1530 mm. Lengte 3890 mm.

Hoogte 1330 mm. Draaicirkel 7.7 m.

Lengte laadruimte met achterbank omhoog 850 mm,

met achterbank neer 1600 mm.

Hoogte laadruimte 835 mm.

Breedte laadruimte 1150 mm.

Gewicht rijklaar 870 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 120 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid ca 100 km per uur.

Benzineverbruik

6-8 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

Herald 1200 Estate Car f 7675.—.

FABRIKANT

Standard-Triumph International Ltd., Coventry, Engeland.

IMPORTRICE

Leyland Triumph Holland N.V., Aalsmeer.

VAUXHALL**Victor 101 Estate Car**

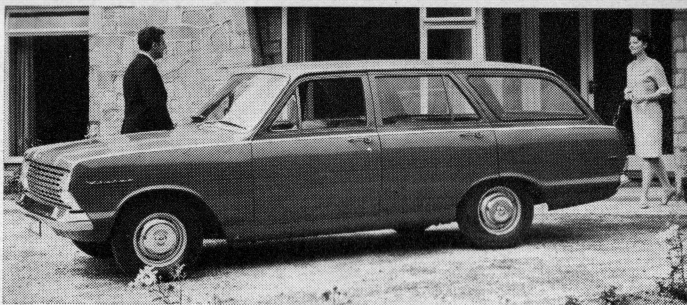
70 SAE pk

1594 cc

135 km/u

1 op 10

f 8.995,—



Eind 1964 heeft de Vauxhall Victor stationcar enkele veranderingen ondergaan, die onder meer betrekking hebben op een groter glas-oppervlak. Vauxhall behoort tot het General Motors concern en deze Engelse fabriek vindt ook veel afnemers in Nederland.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
 voorin de wagen geplaatst,
 de achterwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 81.64 x 76.2 mm.
 Cilinderinhoud 1594 cc.
 Compressieverhouding 9 : 1.
 Vermogen 70 SAE pk bij 4800 t.p.m.
 Koppel 12.9 mkg bij 2800 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 45 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
 Volledig gesynchroniseerde
 3 versnellingsbak.
 Stuurschakeling.
 Desgewenst ook leverbaar met
 4 versnellingsbak.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 4 zijdeuren.
 Laadruimte toegankelijk via
 enkele achterklep.
 Voorvering onafhankelijk met
 schroefveren.
 Achter starre as met bladveren.
 Bandenmaat 5.90 x 13.

Wielbasis 2540 mm.

Lengte 4437 mm.

Breedte 1643 mm.

Hoogte 1400 mm.

Draaicirkel 10.8 m.

Lengte laadruimte met achterbank

omhoog 1210 mm,

met achterbank neer 1752 mm.

Hoogte laadruimte 843 mm.

Breedte laadruimte 1363 mm.

Gewicht rijklaar ca 1000 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 135 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

ca 115 km per uur.

Brandstofverbruik

ca 10 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

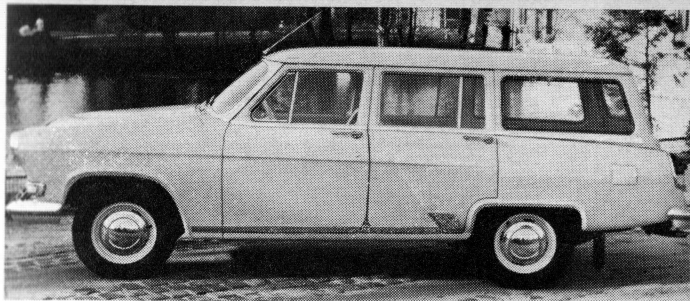
Victor 101 Estate Car f 8995.—.

FABRIKANT

Vauxhall Motors Ltd.,
 Luton, Engeland.

IMPORTRICE

General Motors Continental,
 Parmentierplein, Rotterdam.



De Volga is de grootste auto van Russische herkomst, die in ons land verkrijgbaar is. De wagen wordt in België geassembleerd en is in de uitvoering met dieselmotor van een Rover-krachtbron voorzien.

MOTOR**Benzinemotor**

4 cilinder in lijn, watergekoeld,

voarin de wagen geplaatst,

de achterwielen aandrijvend.

Boring x slag: 92 x 92 mm.

Cilinderinhoud 2445 cc.

Compressieverhouding 8 : 1.

Vermogen 85 SAE pk bij 4200 t.p.m.

Koppel 20 mkg bij 2000 t.p.m.

Dieselmotor.

4 cilinder in lijn, watergekoeld,

voarin de wagen geplaatst,

de achterwielen aandrijvend.

Boring x slag: 90.49 x 88.9 mm.

Cilinderinhoud 2286 cc.

Compressieverhouding 23 : 1.

Vermogen 65 SAE pk bij 4000 t.p.m.

Koppel 14 mkg bij 1750 t.p.m.

Elektrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 60 liter.

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende enkelvoudige

droge plaatkoppeling.

3 versnellingen vooruit,

waarvan 2 gesynchroniseerd.

Stuurschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 4 zijdeuren.

Laadruimte toegankelijk via

dubbele achterklep.

Voorvering onafhankelijk met schroefveren.

Achter starre as met bladveren.

Bandenmaat 6.70 x 15.

Wielbasis 2690 mm.

Lengte 4830 mm. Breedte 1800 mm.

Hoogte 1620 mm. Draaicirkel 13.4 m.

Lengte laadruimte met achterbank

omhoog 900 mm,

met achterbank neer 1900 mm.

Hoogte laadruimte 650 mm.

Breedte laadruimte 1200 mm.

Gewicht rijklaar ca 1485 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK**Benzinemotor**

Topsnelheid ca 130 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

ca 110 km per uur.

Brandstofverbruik

ca 12 liter per 100 km.

Dieselmotor

Topsnelheid ca 115 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

ca 100 km per uur.

Brandstofverbruik

ca 8.1 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

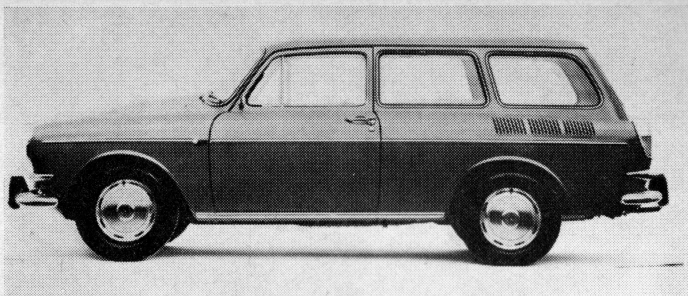
Week-end met benzinemotor f 9550.—.

Week-end met dieselmotor f 11.550.—.

IMPORTRICE

N.V. Automobielschappij Caland,

Postbus 305, Arnhem.



Behalve in de hieronder omschreven uitvoering kan de VW Variant ook geleverd worden met 66 SAE pk-motor, terwijl tevens een stationcar met een verhoogd laadvermogen verkrijgbaar is. In de normale uitvoering wordt de wagen echter het meest gebruikt.

MOTOR

4 cilinder boxermotor, luchtgekoeld,
achterin de wagen geplaatst,
de achterwielen aandrijvend.
Boring x slag: 83 x 69 mm.
Cilinderinhoud 1493 cc.
Compressieverhouding 7.8 : 1.
Vermogen 54 SAE pk bij 4200 t.p.m.
Koppel 11.5 mkg bij 2800 t.p.m.
Elektrische installatie 6 Volt.
Tankinhoud 40 liter.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
Volledig gesynchroniseerde
4 versnellingsbak.
Vloerschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Centrale chassiskoker met aangelaste
doorlopende bodemplaat, 2 zijdeuren.
Laadruimte toegankelijk via
enkele achterklep.
Voorvering onafhankelijk door middel
van torsieveren met rubberelementen.
Achter torsievering met rubber-
elementen.
Bandenmaat 6.00 x 15.

Wielbasis 2400 mm.

Lengte 4225 mm.

Breedte 1605 mm.

Hoogte 1475 mm.

Draaicirkel 11,1 m.

Lengte laadruimte met achterbank

omhoog 1080 mm,

met achterbank neer 1670 mm.

Hoogte laadruimte 810 mm.

Breedte laadruimte 1220 mm.

Gewicht rijklaar 985 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 125 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

125 km per uur

Benzineverbruik

ca 8.4 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

Variant f 7320.—.

Variant S f 7790.—.

FABRIKANT

Volkswagen A.G.,

Wolfsburg, Duitsland.

IMPORTRICE

Pon's Automobielenhandel N.V.,

Arnhemseweg 2-14, Amersfoort.



De Volvo 210 Stationcar is al enige jaren in produktie, doch werd voortdurend aan de nieuwste stand van de technische mogelijkheden aangepast. De wagen is uitgerust met dezelfde motor als de Volvo 221 Stationcar en biedt zowel voor passagiers als vracht ruime mogelijkheden.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld,
 voorin de wagen geplaatst,
 de achterwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 84.14 x 80 mm.
 Cilinderinhoud 1778 cc.
 Compressieverhouding 8.5 : 1.
 Vermogen 75 SAE pk bij 4500 t.p.m.
 Koppel 14 mkg bij 2800 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 35 liter.

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende
 enkelvoudige droge plaatkoppeling.
 4 versnellingen vooruit,
 volledig gesynchroniseerd.
 Vloerschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 2 zijdeuren.
 Laadruimte toegankelijk via
 dubbele achterdeur.
 Voorvering onafhankelijk met
 schroefveren.
 Achter starre as met schroefveren.
 Bandenmaat 6.40 x 15.

Wielbasis 2600 mm.

Lengte 4400 mm.

Breedte 1600 mm.

Hoogte 1680 mm.

Draaicirkel 9.5 m.

Lengte laadruimte met achterbank
 omhoog 1220 mm,

met achterbank neer 1830 mm.

Hoogte laadruimte 1090 mm.

Breedte laadruimte 1420 mm.

Gewicht rijklaar 1140 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 155 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

ca 135 km per uur.

Brandstofverbruik

7.5-9.5 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

210 Stationcar f 10.950.—.

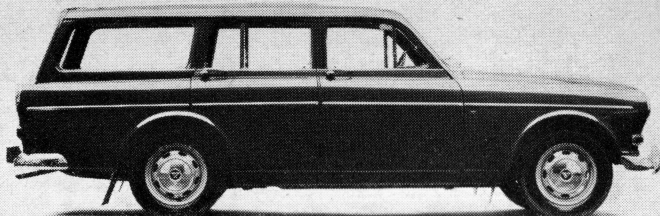
FABRIKANT

Aktiebolaget Volvo, Göteborg,
 Zweden.

IMPORTRICE

N.V. NIHAM,

Koninginnegracht 10-11, Den Haag.



Volvo is een produkt van de Zweedse automobiellindustrie, die in totaal een drietal autofabrieken omvat. De Volvo-fabriek is daarvan de enige waar zowel personen- als ook bedrijfswagens worden gebouwd. De 221 Stationcar is de grootste van de beide wagens, die dit merk in deze categorie uitbrengt.

MOTOR

4 cilinder in lijn, watergekoeld, voorin de wagen geplaatst, de achterwielen aandrijvend.
 Boring x slag: 84.14 x 80 mm.
 Cilinderinhoud 1778 cc.
 Compressieverhouding 8.5 : 1.
 Vermogen 75 SAE pk bij 4500 t.p.m.
 Koppel 14 mkg bij 2800 t.p.m.
 Elektrische installatie 12 Volt.
 Tankinhoud 45 liter.

Wielbasis 2600 mm.

Lengte 4490 mm.

Breedte 1620 mm.

Hoogte 1530 mm.

Draaicirkel 9.6 m.

Lengte laadruimte met achterbank omhoog 1185 mm,

met achterbank neer 1830 mm.

Hoogte laadruimte 865 mm.

Breedte laadruimte 1260 mm.

Gewicht rijklaar 1200 kg.

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling.
 4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd.
 Vloerschakeling.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid ca 155 km per uur.

Toelaatbare kruissnelheid

ca 135 km per uur.

Benzineverbruik

7.5-9.5 liter per 100 km.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, 4 zijdeuren.
 Laadruimte toegankelijk via dubbele achterklep.
 Voorvering onafhankelijk met schroefveren.
 Achter starre as met schroefveren.
 Bandenmaat 6.40 x 15.

TYPES EN PRIJZEN

221 Stationcar f 12.500.—.

FABRIKANT

Aktiebolaget Volvo, Göteborg, Zweden.

IMPORTRICE

N.V. NIHAM,

Koninginnegracht 10-11, Den Haag.



De fabriek van de Wartburg ligt in de Oostzône van Duitsland en behoorde vroeger aan DKW. Deze verwantschap is nog merkbaar aan de toepassing van de 3 cilinder tweetaktmotor en voorwielaandrijving. Wartburg is niet uitgesproken modern, doch zeer degelijk van constructie.

MOTOR

3 cilinder tweetakt in lijn,
watergekoeld,
voarin de wagen geplaatst,
de voorwielen aandrijvend.
Boring x slag: 73.5 x 78 mm.
Cilinderinhoud 991 cc.
Compressieverhouding 7.3-7.5 : 1.
Vermogen 45 DIN pk bij 4200 t.p.m.
Koppel 9.5 mkg bij 2200 t.p.m.
Elektrische installatie 6 Volt.
Tankinhoud 44 liter,
waarvan 4 liter reserve.

TRANSMISSIE

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
4 versnellingen vooruit,
waarvan 3 gesynchroniseerd.
Stuurschakeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Raamchassis met afzonderlijke
carrosserie, 2 zijdeuren.
Laadruimte toegankelijk via
enkele achterklep.
Voorvering onafhankelijk met
met dwarsliggende bladveer.

Achter starre as met dwars
geplaatste bladveer.

Bandenmaat 6.40 x 15.

Wielbasis 2450 mm.

Lengte 4350 mm. Breedte 1570 mm.

Hoogte 1460 mm.

Draaicirkel 11.50 m.

Lengte laadruimte met achterbank
omhoog 1050 mm,

met achterbank neer 1635 mm.

Hoogte laadruimte 880 mm.

Breedte laadruimte 1250 mm.

Gewicht rijklaar 1025 kg.

Gewicht rijklaar De Luxe 1050 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Toelaatbare top- en kruissnelheid

105 km per uur,

De Luxe 125 km per uur.

Brandstofverbruik

8.2-10 liter per 100 km.

TYPES EN PRIJZEN

Kombi f 5995.—.

Kombi De Luxe f 6350.—.

IMPORTRICE

De Binckhorst Auto-Import N.V.,
Binckhorstlaan 312, Den Haag.



DE ALKENREEKS

BEELD-ENCYCLOPEDIË



G. M. VAN DER MARK

CARAVANS



B. H. HELDT

ALLE AUTO'S V

EUROPESE STATIONCARS



JAN LUNENBURG

RONDE EN PLATBODEM SCHEPEN



I - VLIEGTUIGEN

- 36 Fokker
- 41 Russische Vliegtuigen
- 47 Verkeersvliegtuigen
- 56 Beroemde Straaljagers
- 63 Ruimtevaart
- 68 Helikopters
- 69 Luchtvaart 1963
- 71 Onze Kon. Luchtmacht
- 77 Zweefvliegen II
- 78 Raketten en Gel. Proj.
- 80 Luchtschepen en Ballons
- 82 Luchtvaart 1964
- 87 Marine Vliegtuigen
- 97 Ruimtevaart USSR
- 98 Luchtvaart 1965

II - VOERTUIGEN

- 42 Locomotieven
- 70 Automerken
- 72 Trams
- 79 Pantservoertuigen
- 81 Snelste treinen v. Europa
- 83 Toer-, Sportbr.fietsen
- 85 Wegrace en Motocross
- 86 Alles over Karting
- 92 NS - Van Arend tot TT
- 93 Race- en Sportwagens
- 96 Luchtkussen-voertuigen
- 99 Amerikaanse treinen
- 101-104 Alle Auto's I-II-III-IV
- 108 Alle Auto's V
- 106 Caravans
- 107 Motoren en Scooters

III - VAARTUIGEN

- 34 Gesch. Scheepvaart
- 39 Diepzeeduiken
- 53 Oorlogsschepen I
- 54 Oorlogsschepen II
- 64 Koopvaardijsschepen
- 73 Zeevisserijsschepen
- 94 Zeilende Opleidingssch.
- 95 Vliegkampschepen
- 100 Ronde en Platb. schepen
- 105 Varen met Motorboten

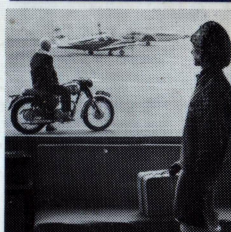
IV - DIVERSEN

- 3 Calligrafie
- 10 Letters I
- 18 Letters II
- 59 Galerij der Mode

REGELMATIG
NIEUWE TITELS

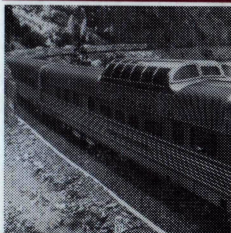
F. A. DE HAAN

MOTOREN EN SCOOTERS



G. L. S. WILLEMSE

AMERIKAANSE TREINEN



E. BOUWS

VAREN MET MOTORBOTEN

